



Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 12 3 9106
(Kennziffer H I 1 – m 6/91)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Juni 1991

Inhalt

	Seite
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1990	3
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien	3
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten	4
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten	5
5. Verunglückte Personen nach Alter und Geschlecht	6
6. Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung	8
7. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	10
8. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	11
9. Ursachen der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	17
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken	18
11. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Wochentagen	
11.1 Auf allen Straßen	37
11.2 Auf den Autobahnen	38
Erläuterungen	39

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
. . .	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1990

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾			verletzte	
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407

1) Siehe Erläuterungen S. 39

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Juni			Januar – Juni		
	1991	dagegen 1990	Veränderung 1991 gegenüber 1990	1991	dagegen 1990	Veränderung 1991 gegenüber 1990
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden	7 431	6 890	+ 7,9	36 695	40 953	-10,4
davon mit						
Getöteten	112	112	-	611	687	-11,1
Schwerverletzten	1 907	1 933	- 1,3	9 941	11 032	- 9,9
Leichtverletzten	5 412	4 845	+11,7	26 143	29 234	-10,6
Unfälle mit nur Sachschaden	39 252	35 759	+ 9,8	222 379	228 652	- 2,7
davon						
mit 4 000 und mehr DM						
bei einem der Beteiligten	3 036	3 824	-20,6	16 408	23 462	-30,1
unter 4 000 DM (Bagatellunf.) ¹⁾						
bei jedem der Beteiligten	36 216	31 935	+13,4	205 971	205 190	+ 0,4
davon						
innerhalb von Ortschaften	30 245	x	x	171 966	x	x
außerhalb von Ortschaften						
(ohne Autobahn)	4 193	x	x	24 135	x	x
auf Autobahnen	1 778	x	x	9 870	x	x
Straßenverkehrsunfälle	46 683	42 649	+ 9,5	259 074	269 605	- 3,9

1) Siehe Erläuterungen S. 39

3. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-) UNF. MIT GETOE- SCHWERLEICHT PERS. TETE VERLETZTE SCHA- DEN PERSONEN PROZENT			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT SCHA- DEN	GETOE- PERS. TETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	PROZENT
		J U N I 1991				J U N I 1990						
AUTOBAHNEN	505	15	170	570	516	17	197	629	2,1-	11,8-	13,7-	9,4-
BUNDESSTRASSEN	1476	28	432	1528	1419	26	510	1466	4,0	7,7	15,3-	4,2
INNERORTS	1010	6	222	1011	911	9	208	952	10,9	X	6,7	6,2
AUSSERORTS	466	22	210	517	508	17	302	514	8,3-	29,4	30,5-	0,6
LANDESSTRASSEN	1960	37	623	1991	1830	42	659	1768	7,1	11,9-	5,5-	12,6
INNERORTS	1253	13	282	1291	1146	14	328	1129	9,3	7,1-	14,0-	14,3
AUSSERORTS	707	24	341	700	684	28	331	639	3,4	14,3-	3,0	9,5
KREISSTRASSEN	755	15	285	689	614	17	238	539	23,0	11,8-	19,7	27,8
INNERORTS	513	3	152	485	384	7	103	343	33,6	X	47,6	41,4
AUSSERORTS	242	12	133	204	230	10	135	196	5,2	20,0	1,5-	4,1
ANDERE STRASSEN	2735	28	737	2447	2511	24	709	2279	8,9	16,7	3,9	7,4
INNERORTS	2496	20	626	2250	2273	13	591	2092	9,8	53,8	5,9	7,6
AUSSERORTS	239	8	111	197	238	11	118	187	0,4	X	5,9-	5,3
INSGESAMT	7431	123	2247	7225	6890	126	2313	6681	7,9	2,4-	2,9-	8,1
INNERORTS	5272	42	1282	5037	4714	43	1230	4516	11,8	2,3-	4,2	11,5
AUSSERORTS	2159	81	965	2188	2176	83	1083	2165	0,8-	2,4-	10,9-	1,1
		JANUAR BIS J U N I 1991			JANUAR BIS J U N I 1990			ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT				
		ANZAHL			ANZAHL							
AUTOBAHNEN	2632	78	943	2911	2800	82	1008	3316	6,0-	4,9-	6,4-	12,2-
BUNDESSTRASSEN	7531	180	2400	7617	8524	186	2882	8660	11,7-	3,2-	16,7-	12,0-
INNERORTS	5002	58	1203	5055	5584	59	1394	5692	10,4-	1,7-	13,7-	11,2-
AUSSERORTS	2529	122	1197	2562	2940	127	1488	2968	14,0-	3,9-	19,6-	13,7-
LANDESSTRASSEN	9887	222	3468	9712	11013	271	3663	10749	10,2-	18,1-	5,3-	9,6-
INNERORTS	6207	67	1613	6154	6991	79	1733	6914	11,2-	15,2-	6,9-	11,0-
AUSSERORTS	3680	155	1855	3558	4022	192	1930	3835	8,5-	19,3-	3,9-	7,2-
KREISSTRASSEN	3820	78	1455	3492	4055	96	1421	3717	5,8-	18,8-	2,4	6,1-
INNERORTS	2478	22	749	2322	2618	37	695	2479	5,3-	40,5-	7,8	6,3-
AUSSERORTS	1342	56	706	1170	1437	59	726	1238	6,6-	5,1-	2,8-	5,5-
ANDERE STRASSEN	12825	118	3521	11461	14561	123	4003	13081	11,9-	4,1-	12,0-	12,4-
INNERORTS	11867	88	3071	10642	13499	93	3498	12160	12,1-	5,4-	12,2-	12,5-
AUSSERORTS	958	30	450	819	1062	30	505	921	9,8-	-	10,9-	11,1-
INSGESAMT	36695	676	11787	35193	40953	758	12977	39523	10,4-	10,8-	9,2-	11,0-
INNERORTS	25554	235	6636	24173	28692	268	7320	27245	10,9-	12,3-	9,3-	11,3-
AUSSERORTS	11141	441	5151	11020	12261	490	5657	12278	9,1-	10,0-	8,9-	10,2-

4. STRASSENVERKEHR SUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

5

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGGLUECKTE PERSONEN				VERUNGGLUECKTE PERSONEN				ZU- BZW. ABNAHME (-) UNF. MIT GETOE- SCHWERLEICHT PERS. TETE VERLETZTE			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	SCHA- DEN	PERSO- NEN	SCHWERLEICHT VERLETZTE	PROZENT	
		J U N I 1991				J U N I 1990				ANZAHL			
ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.	457 398 59	5 1 4	79 69 10	483 407 76	422 369 53	1 1 -	99 77 22	412 343 69	8,3 7,9 11,3	X - X	20,2- 17,2 10,4- 18,7 54,5- 10,1		
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	1197 776 421	8 - 8	161 66 95	1454 907 547	989 627 362	8 - 8	155 52 103	1271 790 481	21,0 23,8 16,3	- - -	3,9 14,4 26,9 14,8 7,8- 13,7		
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	276 194 82	3 2 1	61 39 22	281 191 90	233 154 79	3 1 2	67 34 33	228 143 85	18,5 26,0 3,8	- X X	9,0- 23,2 14,7 33,6 33,3- 5,9		
ENTGEGENKOMMT	500 265 235	22 1 21	215 83 132	538 286 252	583 315 268	20 5 15	311 105 206	624 344 280	14,2- 15,9- 12,3-	10,0 X 40,0	30,9- 13,8- 21,0- 16,9- 35,9- 10,0-		
EINBIEGT OD. KREUZT	2565 2039 526	22 7 15	700 437 263	2576 2030 546	2340 1822 518	19 5 14	671 417 254	2416 1852 564	9,6 11,9 1,5	15,8 X 7,1	4,3 6,6 4,8 9,6 3,5 3,2-		
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER	930 886 44	24 19 5	362 339 23	644 620 24	699 657 42	11 9 2	279 257 22	468 446 22	33,0 34,9 4,8	X X X	29,7 37,6 31,9 39,0 4,5 9,1		
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	19 12 7	1 - 1	9 6 3	13 8 5	24 9 15	- - -	11 4 7	17 6 11	20,8- X X	X - X	23,5- X X		
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	522 173 349	14 5 9	290 83 207	397 127 270	586 199 387	31 8 23	306 86 220	436 154 282	10,9- 13,1- 9,8-	54,8- X X	5,2- 8,9- 3,5- 17,5- 5,9- 4,3-		
ABK. V. FAHRB. N. LINKS	423 137 286	19 5 14	199 49 150	374 139 235	408 128 280	17 4 13	211 65 146	317 96 221	3,7 7,0 2,1	11,8 X 7,7	5,7- 18,0 24,6- 44,8 2,7 6,3		
UNFALL ANDERER ART	542 392 150	5 2 3	171 111 60	465 322 143	606 434 172	16 10 6	203 133 70	492 342 150	10,6- 9,7- 12,8-	X X X	15,8- 5,5- 16,5- 5,8- 14,3- 4,7-		
INSGESAMT	7431 5272 2159	123 42 81	2247 1282 985	7225 5037 2188	6890 4714 2176	126 43 83	2313 1230 1083	6681 4516 2165	7,9 11,8 0,8-	2,4- 2,9- 8,1 2,3- 4,2 11,5 2,4- 10,9- 1,1			

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS J U N I 1991				JANUAR BIS J U N I 1990				ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	SCHA- DEN	PERSO- NEN	SCHWERLEICHT VERLETZTE	PROZENT	
		ANZAHL				ANZAHL				ANZAHL			
ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.	2298 2031 267	12 5 7	442 363 79	2358 2058 300	2642 2328 314	13 9 4	495 417 78	2690 2312 378	13,0- 12,8- 15,0-	7,7- X X	10,7- 12,3- 13,0- 11,0- 1,3 20,6-		
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	5750 3577 2173	26 - 26	800 284 516	7016 4278 2738	6562 4107 2455	37 4 33	983 353 630	8146 4999 3147	12,4- 12,9- 11,5-	29,7- X 21,2-	18,6- 13,9- 19,5- 14,4- 18,1- 13,0-		
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	1317 862 455	12 6 6	327 174 153	1306 818 488	1349 904 445	18 8 10	345 187 158	1308 819 489	2,4- 4,6- 2,2-	33,3- X X	5,2- 0,2- 7,0- 0,1- 3,2- 0,2-		
ENTGEGENKOMMT	2483 1301 1182	112 13 99	1257 409 848	2802 1489 1313	2958 1644 1314	134 19 115	1453 509 944	3253 1814 1439	16,1- 20,9- 10,0-	16,4- 13,5- 13,9- 31,6- 19,6- 17,9- 13,9- 10,2- 8,0-			
EINBIEGT OD. KREUZT	11773 9321 2452	119 44 75	3280 2135 1145	11957 9374 2583	13372 10566 2806	131 48 83	3679 2336 1343	13614 10654 2960	12,0- 11,8- 12,6-	9,2- 10,8- 12,2- 8,3- 8,6- 12,0- 9,6- 14,7- 12,7-			
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER	5197 4906 291	160 108 52	2167 2024 143	3343 3191 152	5668 5341 327	170 120 50	2326 2154 172	3699 3527 172	8,3- 8,1- 11,0-	5,9- 6,8- 9,6- 10,0- 6,0- 9,5- 4,0 16,9- 11,6-			
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	102 48 54	3 - 3	43 17 26	89 41 48	153 62 91	4 1 3	56 21 35	129 46 83	33,3- 22,6- 40,7-	X X -	23,2- 31,0- 19,0- 10,9- 25,7- 42,2-		
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	2944 939 2005	104 31 73	1516 412 1104	2257 737 1520	3096 989 2107	137 25 112	1619 468 1151	2388 790 1598	4,9- 24,1- 6,4- 5,5- 5,1- 24,0 12,0- 6,7- 4,8- 34,8- 4,1- 4,9-				
ABK. V. FAHRB. N. LINKS	2195 680 1515	102 18 84	1132 297 835	1786 593 1193	2145 650 1495	68 12 56	1060 272 788	1734 560 1174	2,3 50,0 6,8 3,0 4,6 50,0 9,2 5,9 1,3 50,0 6,0 1,6				
UNFALL ANDERER ART	2636 1889 747	26 10 16	823 521 302	2279 1594 685	3008 2101 907	46 22 24	961 603 358	2562 1724 838	12,4- 43,5- 14,4- 11,0- 10,1- 54,5- 13,6- 7,5- 17,6- 33,3- 15,6- 18,3-				
INSGESAMT	36695 25554 11141	676 235 441	11787 6636 5151	35193 24173 11020	40953 28692 12261	758 268 490	12977 7320 5657	39523 27245 12278	10,4- 10,8- 9,2- 11,0- 10,9- 12,3- 9,3- 11,3- 9,1- 10,0- 8,9- 10,2-				

5. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ALTER UND GESCHLECHT

ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	J U N I		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	J A N U A R B I S J U N I		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	J U N I		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	J A N U A R B I S J U N I		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.
	1991	1990		1991	1990		1991	1990		1991	1990	
UNTER 15	6	8	X	42	47	10,6-	384	336	14,3	1786	1833	2,6-
MAENNLICH	5	5	-	25	33	24,2-	229	209	9,6	1117	1165	4,1-
WEIBLICH	1	3	X	17	14	21,4	155	127	22,0	669	668	0,1
15 BIS 18	3	3	-	22	22	-	152	114	33,3	709	753	5,8-
MAENNLICH	-	2	X	13	16	18,8-	96	72	33,3	450	487	7,6-
WEIBLICH	3	1	X	9	6	X	56	42	33,3	259	266	2,6-
18 BIS 21	15	13	15,4	65	80	18,8-	261	314	16,9-	1340	1678	20,1-
MAENNLICH	14	11	27,3	54	67	19,4-	178	207	14,0-	856	1051	18,6-
WEIBLICH	1	2	X	11	13	15,4-	83	107	22,4-	484	627	22,8-
21 BIS 25	19	16	18,8	90	114	21,1-	317	365	13,2-	1683	1933	12,9-
MAENNLICH	12	10	20,0	72	89	19,1-	204	252	19,0-	1143	1287	11,2-
WEIBLICH	7	6	X	18	25	28,0-	113	113	-	540	646	16,4-
25 BIS 30	14	16	12,5-	84	85	1,2-	277	279	0,7-	1455	1504	3,3-
MAENNLICH	10	16	37,5-	69	74	6,8-	196	188	4,3	998	976	2,3
WEIBLICH	4	-	X	15	11	36,4	81	91	11,0-	457	528	13,4-
30 BIS 35	15	8	X	57	45	26,7	176	142	23,9	870	884	1,6-
MAENNLICH	10	7	X	49	33	48,5	123	101	21,8	573	577	0,7-
WEIBLICH	5	1	X	8	12	X	53	41	29,3	297	307	3,3-
35 BIS 40	5	7	X	24	31	22,6-	100	122	18,0-	609	620	1,8-
MAENNLICH	3	7	X	17	24	29,2-	63	79	20,3-	373	391	4,6-
WEIBLICH	2	-	X	7	7	-	37	43	14,0-	236	229	3,1
40 BIS 45	5	6	X	28	29	3,4-	88	88	-	462	469	1,5-
MAENNLICH	3	4	X	20	21	4,8-	49	52	5,8-	286	292	2,1-
WEIBLICH	2	2	-	8	8	-	39	36	8,3	176	177	0,6-
45 BIS 50	3	8	X	27	36	25,0-	81	104	22,1-	436	529	17,6-
MAENNLICH	2	7	X	21	26	19,2-	48	65	26,2-	258	318	18,9-
WEIBLICH	1	1	-	6	10	X	33	39	15,4-	178	211	15,6-
50 BIS 55	7	9	X	27	35	22,9-	108	106	1,9	572	683	16,3-
MAENNLICH	5	7	X	23	29	20,7-	62	61	1,6	338	413	18,2-
WEIBLICH	2	2	-	4	6	X	46	45	2,2	234	270	13,3-
55 BIS 60	5	7	X	25	36	30,6-	86	87	1,2-	443	469	5,5-
MAENNLICH	3	6	X	19	28	32,1-	34	49	30,6-	250	277	9,7-
WEIBLICH	2	1	X	6	8	X	52	38	36,8	193	192	0,5
60 BIS 65	4	7	X	30	40	25,0-	58	65	10,8-	347	421	17,6-
MAENNLICH	3	5	X	20	25	20,0-	30	29	3,4	189	197	4,1-
WEIBLICH	1	2	X	10	15	33,3-	28	36	22,2-	158	224	29,5-
65 BIS 70	3	4	X	35	31	12,9	49	47	4,3	319	340	6,2-
MAENNLICH	-	1	X	19	21	9,5-	19	22	13,6-	126	139	9,4-
WEIBLICH	3	3	-	16	10	60,0	30	25	20,0	193	201	4,0-
70 BIS 75	4	3	X	24	25	4,0-	38	50	24,0-	244	256	4,7-
MAENNLICH	2	2	-	12	14	14,3-	17	20	15,0-	98	109	10,1-
WEIBLICH	2	1	X	12	11	9,1	21	30	30,0-	146	147	0,7-
75 U. MEHR	15	11	36,4	96	102	5,9-	72	94	23,4-	511	605	15,5-
MAENNLICH	8	7	X	49	40	22,5	32	29	10,3	199	225	11,6-
WEIBLICH	7	4	X	47	62	24,2-	40	65	38,5-	312	380	17,9-
ALLE ALTERSKLASSEN	123	126	2,4-	676	758	10,8-	2247	2313	2,9-	11786	12977	9,2-
MAENNLICH	80	97	17,5-	482	540	10,7-	1380	1435	3,8-	7254	7904	8,2-
WEIBLICH	43	29	48,3	194	218	11,0-	867	878	1,3-	4532	5073	10,7-
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
INSGESAMT	123	126	2,4-	676	758	10,8-	2247	2313	2,9-	11787	12977	9,2-

NOCH: 5. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ALTER UND GESCHLECHT

7

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						ALTER VON... BIS	
J U N I			J A N U A R B I S J U N I			J U N I			J A N U A R B I S J U N I			U N T E R ... J A H R E N	
1991	1990	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	1991	1990	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	1991	1990	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	1991	1990	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	G E S C H L E C H T	
ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL				
932	786	18,6	4208	4752	11,4-	1322	1130	17,0	6036	6632	9,0-	U N T E R	15
559	467	19,7	2517	2828	11,0-	793	681	16,4	3659	4026	9,1-	MAENNLICH	
373	319	16,9	1691	1924	12,1-	529	449	17,8	2377	2606	8,8-	WEIBLICH	
380	358	6,1	1764	2099	16,0-	535	475	12,6	2495	2874	13,2-	15 BIS	18
238	212	12,3	1118	1320	15,3-	334	286	16,8	1581	1823	13,3-	MAENNLICH	
142	145	2,7-	646	779	17,1-	201	189	6,3	914	1051	13,0-	WEIBLICH	
796	756	5,3	3803	4655	18,3-	1072	1083	1,0-	5208	6413	18,8-	18 BIS	21
462	450	2,7	2272	2714	16,3-	654	668	2,1-	3182	3832	17,0-	MAENNLICH	
334	306	9,2	1531	1941	21,1-	418	415	0,7	2026	2581	21,5-	WEIBLICH	
1030	1052	2,1-	5156	6062	14,9-	1366	1433	4,7-	6929	8109	14,6-	21 BIS	25
614	614	-	3096	3535	12,4-	830	876	5,3-	4311	4911	12,2-	MAENNLICH	
416	438	5,0-	2060	2527	18,5-	536	557	3,8-	2618	3198	18,1-	WEIBLICH	
995	926	7,5	4908	5394	9,0-	1286	1221	5,3	6447	6983	7,7-	25 BIS	30
582	564	3,2	3027	3274	7,5-	788	768	2,6	4094	4324	5,3-	MAENNLICH	
413	362	14,1	1881	2120	11,3-	498	453	9,9	2353	2659	11,5-	WEIBLICH	
659	545	20,9	3192	3171	0,7	850	695	22,3	4119	4100	0,5	30 BIS	35
401	313	28,1	1985	1916	3,6	534	421	26,8	2607	2526	3,2	MAENNLICH	
258	232	11,2	1207	1255	3,8-	316	274	15,3	1512	1574	3,9-	WEIBLICH	
472	411	14,8	2239	2466	9,2-	577	540	6,9	2872	3117	7,9-	35 BIS	40
260	243	7,0	1296	1414	8,3-	326	329	0,9-	1686	1829	7,8-	MAENNLICH	
212	168	26,2	943	1052	10,4-	251	211	19,0	1186	1288	7,9-	WEIBLICH	
416	342	21,6	1900	2034	6,6-	509	436	16,7	2390	2532	5,6-	40 BIS	46
220	195	12,8	1034	1098	5,8-	272	251	8,4	1340	1411	5,0-	MAENNLICH	
196	147	33,3	866	936	7,5-	237	185	28,1	1050	1121	6,3-	WEIBLICH	
328	339	3,2-	1808	2101	13,9-	412	451	8,6-	2271	2666	14,8-	45 BIS	50
158	180	12,2-	981	1150	14,7-	208	252	17,5-	1260	1494	15,7-	MAENNLICH	
170	159	6,9	827	951	13,0-	204	199	2,5	1011	1172	13,7-	WEIBLICH	
377	364	3,6	2036	2186	6,9-	492	479	2,7	2635	2904	9,3-	50 BIS	55
204	197	3,6	1120	1217	8,0-	271	265	2,3	1481	1659	10,7-	MAENNLICH	
173	167	3,6	916	969	5,5-	221	214	3,3	1154	1245	7,3-	WEIBLICH	
283	254	11,4	1367	1496	8,6-	374	348	7,5	1835	2001	8,3-	55 BIS	60
153	123	24,4	760	786	3,3-	190	178	6,7	1029	1091	5,7-	MAENNLICH	
130	131	0,8-	607	710	14,5-	184	170	8,2	806	910	11,4-	WEIBLICH	
191	195	2,1-	957	1080	11,4-	253	267	5,2-	1334	1541	13,4-	60 BIS	65
97	108	10,2-	491	542	9,4-	130	142	8,5-	700	764	8,4-	MAENNLICH	
94	87	8,0	466	538	13,4-	123	125	1,6-	634	777	18,4-	WEIBLICH	
130	139	6,5-	674	781	13,7-	182	190	4,2-	1028	1152	10,8-	65 BIS	70
50	67	25,4-	280	313	10,5-	69	90	23,3-	425	473	10,1-	MAENNLICH	
80	72	11,1	394	468	15,8-	113	100	13,0	603	679	11,2-	WEIBLICH	
93	71	31,0	463	422	9,7	135	124	8,9	731	703	4,0	70 BIS	75
37	26	42,3	191	173	10,4	56	48	16,7	301	296	1,7	MAENNLICH	
56	45	24,4	272	249	9,2	79	76	3,9	430	407	5,7	WEIBLICH	
129	137	5,8-	670	777	13,8-	216	242	10,7-	1277	1484	13,9-	75 U. MEHR	
49	54	9,3-	257	316	18,7-	89	90	1,1-	505	581	13,1-	MAENNLICH	
80	83	3,6-	413	461	10,4-	127	152	16,4-	772	903	14,5-	WEIBLICH	
7211	6675	8,0	35145	39476	11,0-	9581	9114	5,1	47607	53211	10,5-	ALLE ALTERSKLASSEN	
4084	3813	7,1	20425	22596	9,6-	5544	5345	3,7	28161	31040	9,3-	MAENNLICH	
3127	2862	9,3	14720	16880	12,8-	4037	3769	7,1	19446	22171	12,3-	WEIBLICH	
14	6	X	48	47	2,1	14	6	X	49	47	4,3	OHNE ANGABE	
7225	6681	8,1	35193	39523	11,0-	9595	9120	5,2	47656	53258	10,5-	INSGESAMT	

6. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	GETOETETE						SCHWER VERLETZTE					
	J U N I		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	J A N U A R B I S J U N I		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	J U N I		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	J A N U A R B I S J U N I		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.
ORTSLAGE	1991	1990		1991	1990		1991	1990		1991	1990	
	ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
MOFAS, MOPEDS	2	3	X	10	15	33,3-	82	73	12,3	397	461	13,9-
INNERORTS	1	3	X	2	9	X	58	53	9,4	287	339	15,3-
AUSSERORTS	1	-	X	8	6	X	24	20	20,0	110	122	9,8-
MOTORZWEIRADERN MIT AMTL. KENNZ.	11	17	35,3-	48	66	27,3-	258	286	9,8-	1115	1270	12,2-
INNERORTS	4	8	X	17	23	26,1-	137	146	6,2-	595	666	10,7-
AUSSERORTS	7	9	X	31	43	27,9-	121	140	13,6-	520	604	13,9-
PERSONENKRAFTWAGEN	70	70	-	367	397	7,6-	1059	1170	9,5-	5811	6410	9,3-
INNERORTS	11	9	X	62	55	12,7	387	398	2,8-	1987	2266	12,3-
AUSSERORTS	59	61	3,3-	305	342	10,8-	672	772	13,0-	3824	4144	7,7-
BUSSEN	-	-	-	-	-	-	12	8	X	49	50	2,0-
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	4	6	X	31	32	3,1-
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	8	2	X	18	18	-
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	-	3	X	9	11	X	42	53	20,8-	239	225	6,2
INNERORTS	-	1	X	3	3	-	9	12	X	43	48	10,4-
AUSSERORTS	-	2	X	6	8	X	33	41	19,5-	196	177	10,7
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	1	-	X	1	-	X	3	3	-	11	11	-
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-	2	X	2	4	X
AUSSERORTS	1	-	X	1	-	X	3	1	X	9	7	X
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	1	-	X	2	-	X	3	8	X	18	25	28,0-
INNERORTS	1	-	X	1	-	X	1	1	-	8	7	X
AUSSERORTS	-	-	-	1	-	X	2	7	X	10	18	44,4-
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	85	93	8,6-	437	489	10,6-	1459	1601	8,9-	7640	8452	9,6-
INNERORTS	17	21	19,0-	85	90	5,6-	596	618	3,6-	2953	3362	12,2-
AUSSERORTS	68	72	5,6-	352	399	11,8-	863	983	12,2-	4687	5090	7,9-
FAHRRADERN	14	14	-	70	84	16,7-	419	422	0,7-	1880	2124	11,5-
INNERORTS	6	6	-	37	47	21,3-	342	345	0,9-	1568	1750	10,4-
AUSSERORTS	8	8	-	33	37	10,8-	77	77	-	312	374	16,6-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	1	2	X	7	13	X	153	127	20,5	534	556	4,0-
INNERORTS	1	2	X	5	10	X	128	112	14,3	464	494	6,1-
AUSSERORTS	-	-	-	2	3	X	25	15	66,7	70	62	12,9
ANDEREN FAHRZEUGEN	-	6	X	2	7	X	4	7	X	43	19	X
INNERORTS	-	6	X	2	7	X	3	7	X	38	14	X
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	1	-	X	5	5	-
FUSSGAENGER	24	13	84,6	164	176	6,8-	356	278	28,1	2201	2360	6,7-
INNERORTS	19	10	90,0	111	124	10,5-	337	256	31,6	2065	2180	5,3-
AUSSERORTS	5	3	X	53	52	1,9	19	22	13,6-	136	180	24,4-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	3	3	-	23	19	21,1	183	144	27,1	957	947	1,1
INNERORTS	2	2	-	18	15	20,0	178	133	33,8	918	901	1,9
AUSSERORTS	1	1	-	5	4	X	5	11	X	39	46	15,2-
65 JAHRE U. AELTER	12	3	X	81	86	5,8-	61	54	13,0	438	507	13,6-
INNERORTS	10	3	X	64	72	11,1-	58	49	18,4	422	474	11,0-
AUSSERORTS	2	-	X	17	14	21,4	3	5	X	16	33	51,5-
ANDERE PERSONEN	-	-	-	3	2	X	9	5	X	23	22	4,5
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	4	4	-	12	14	14,3-
AUSSERORTS	-	-	-	3	2	X	5	1	X	11	8	X
INSGESAMT	123	126	2,4-	676	758	10,8-	2247	2313	2,9-	11787	12977	9,2-
INNERORTS	42	43	2,3-	235	268	12,3-	1282	1230	4,2	6636	7320	9,3-
AUSSERORTS	81	83	2,4-	441	490	10,0-	965	1083	10,9-	5151	5657	8,9-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	6	8	X	42	47	10,6-	384	336	14,3	1786	1833	2,6-
INNERORTS	5	4	X	28	27	3,7	328	256	28,1	1493	1502	0,6-
AUSSERORTS	1	4	X	14	20	30,0-	56	80	30,0-	293	331	11,5-
65 JAHRE U. AELTER	22	18	22,2	155	158	1,9-	159	191	16,8-	1074	1201	10,6-
INNERORTS	15	13	15,4	98	105	6,7-	121	128	5,5-	793	865	8,3-
AUSSERORTS	7	5	X	57	53	7,5	38	63	39,7-	281	336	16,4-

LEICHTVERLETZTE			VERUNGLUECKTE			INSGESAMT			ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG			
J U N I	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS J U N I	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	J U N I	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS J U N I	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	J U N I	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	ORTSLAGE		
1991 ANZAHL	1990 ANZAHL	1991 ANZAHL	1990 ANZAHL	1991 ANZAHL	1990 ANZAHL	1991 ANZAHL	1990 ANZAHL	1991 ANZAHL	1990 ANZAHL			
195	196	0,5-	914	1129	19,0-	279	272	2,6	1321	1605	17,7-	MOFAS, HOPEDS
162	174	6,9-	770	975	21,0-	221	230	3,9-	1059	1323	20,0-	INNERORTS
33	22	50,0	144	154	6,5-	58	42	38,1	262	282	7,1-	AUSSERORTS
520	452	15,0	2245	2372	5,4-	789	755	4,5	3408	3708	8,1-	MOTORZWEIRAEDERN
404	297	36,0	1710	1738	1,6-	545	451	20,8	2322	2427	4,3-	MIT AMTL. KENNZ.
116	155	25,2-	535	634	15,6-	244	304	19,7-	1086	1261	15,2-	AUSSERORTS
4392	4247	3,4	22160	24991	11,3-	5521	5487	0,6	28338	31798	10,9-	PERSONENKRAFTWAGEN
2600	2464	5,5	13007	14690	11,5-	2998	2871	4,4	15056	17011	11,5-	INNERORTS
1792	1783	0,5	9153	10301	11,1-	2523	2516	3,6-	13282	14787	10,2-	AUSSERORTS
95	56	69,6	447	416	7,5	107	64	67,2	496	466	6,4	BUSSEN
72	47	53,2	366	350	4,6	76	53	43,4	397	382	3,9	INNERORTS
23	9	X	81	66	22,7	31	11	X	99	84	17,9	AUSSERORTS
137	107	28,0	737	677	8,9	179	163	9,8	985	913	7,9	GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN
40	46	13,0-	254	292	9,6-	49	59	17,0-	310	343	9,6-	INNERORTS
97	61	59,0	473	385	22,9	130	104	25,0	675	570	16,4	AUSSERORTS
3	3	-	31	26	19,2	7	6	X	43	37	16,2	LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUMASCHINEN
1	-	X	7	1	X	1	2	X	9	5	X	INNERORTS
2	3	X	24	25	4,0-	6	4	X	34	32	6,3	AUSSERORTS
6	11	X	68	70	2,9-	10	19	47,4-	88	95	7,4-	SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG
4	3	X	38	41	7,3-	6	4	X	47	48	2,1-	INNERORTS
2	8	X	30	29	3,4	4	15	X	41	47	12,8-	AUSSERORTS
5348	5072	5,4	26602	29681	10,4-	6892	6766	1,9	34679	38522	10,2-	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS
3283	3031	8,3	16162	18087	10,6-	3896	3670	6,2	19200	21539	10,9-	INNERORTS
2065	2041	1,2	10440	11594	10,0-	2996	3096	3,2-	15479	17083	9,4-	AUSSERORTS
1241	1116	11,2	5195	6130	15,3-	1674	1552	7,9	7145	8338	14,3-	FAHRRAEEDERN
1142	1014	12,6	4761	5602	15,0-	1490	1365	9,2	5366	7399	14,0-	INNERORTS
99	102	2,9-	434	528	17,8-	184	187	1,6-	779	939	17,0-	AUSSERORTS
411	319	28,8	1586	1840	13,8-	565	448	26,1	2127	2409	11,7-	DAR. UNTER 15 JAHREN
395	295	33,9	1512	1744	13,3-	524	409	28,1	1981	2248	11,9-	INNERORTS
15	24	33,3-	74	96	22,9-	41	39	5,1	146	161	9,3-	AUSSERORTS
17	28	39,3-	139	120	15,8	21	41	48,8-	184	146	26,0	ANDEREN FAHRZEUGEN
17	27	37,0-	134	112	19,6	20	40	50,0-	174	133	30,8	INNERORTS
-	1	X	5	8	X	1	1	-	10	13	23,1-	AUSSERORTS
611	454	34,6	3215	3553	9,5-	991	745	33,0	5580	6089	8,4-	FUSSGAENGER
588	435	35,2	3084	3413	9,6-	944	701	34,7	5260	5717	8,0-	INNERORTS
23	19	21,1	131	140	6,4-	47	44	6,8	320	372	14,0-	AUSSERORTS
242	175	38,3	1250	1389	10,0-	428	322	32,9	2230	2355	5,3-	DAR. UNTER 15 JAHREN
238	173	37,6	1222	1363	10,3-	418	308	35,7	2158	2279	5,3-	INNERORTS
4	2	X	28	26	7,7	10	14	28,6-	72	76	5,3-	AUSSERORTS
76	53	43,4	400	424	5,7-	149	110	35,5	919	1017	9,6-	65 JAHRE U. AELTER
75	49	53,1	391	409	4,4-	143	101	41,6	877	955	8,2-	INNERORTS
1	4	X	9	15	X	6	9	X	42	62	32,3-	AUSSERORTS
8	11	X	42	39	7,7	17	16	6,3	68	63	7,9	ANDERE PERSONEN
7	9	X	32	31	3,2	11	13	15,4-	44	45	2,2-	INNERORTS
1	2	X	10	8	X	6	3	X	24	18	33,3	AUSSERORTS
7225	6581	8,1	35193	39523	11,0-	9595	9120	5,2	47656	53258	10,5-	INSGESAMT
5037	4516	11,5	24173	27245	11,3-	6361	5789	9,9	31044	34833	10,9-	INNERORTS
2188	2165	1,1	11020	12278	10,2-	3234	3331	2,9-	16612	18425	9,8-	AUSSERORTS
932	786	18,6	4208	4753	11,5-	1322	1130	17,0	6036	6633	9,0-	DAR. UNTER 15 JAHREN
795	619	28,4	3547	3990	11,1-	1128	879	28,3	5068	5519	8,2-	INNERORTS
137	167	18,0-	661	763	13,4-	194	251	22,7-	968	1114	13,1-	AUSSERORTS
352	347	1,4	1807	1980	8,7-	533	556	4,1-	3036	3339	9,1-	65 JAHRE U. AELTER
266	251	6,0	1370	1483	7,6-	402	392	2,6	2261	2453	7,8-	INNERORTS
86	96	10,4-	437	497	12,1-	131	164	20,1-	775	886	12,5-	AUSSERORTS

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	J U N I 1991			J U N I 1990			ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PERS. - SACH-		J A N U A R - J U N I 91			J A N U A R - J U N I 90			ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PERS. - SACH-		
	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	ANZAHL	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	ANZAHL	SCHADEN	SCHADEN	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	ANZAHL	SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	ANZAHL	SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PROZENT
FUEHRER VON																	
MOFAS, MOPEDS	291	1		292	2		0,3- X		1383	6		1727	23		19,9- X		
INNERORTS	230	1		250	2		8,0- X		1109	4		1432	17		22,6- X		
AUSSERORTS	61	-		42	-		45,2 -		274	2		295	6		7,1- X		
MOTORZWEIRAEDERN MIT AMTL. KENNZ.	754	17		711	23		6,0 26,1-		3276	83		3528	130		7,1- 36,2-		
INNERORTS	520	13		436	11		19,3 18,2		2242	52		2344	74		4,4- 29,7-		
AUSSERORTS	234	4		275	12		14,9- X		1034	31		1184	56		12,7- 44,6-		
PERSONENKRAFTWAGEN	10057	5320		9359	6593		7,5 20,5-		50360	28595		56989	41767		11,6- 31,5-		
INNERORTS	6913	3257		6196	4201		11,6 22,5-		33851	17335		38389	26712		11,8- 35,1-		
AUSSERORTS	3144	2063		3163	2492		0,6- 17,2-		16509	11260		18600	15055		11,2- 25,2-		
BUSSEN	125	37		95	47		31,6 21,3-		633	209		647	310		2,2- 32,6-		
INNERORTS	101	24		70	33		44,3 24,2-		532	147		530	218		0,4 32,6-		
AUSSERORTS	24	12		25	14		4,0- 14,3-		101	62		117	92		13,7- 32,6-		
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	649	536		580	537		11,9 0,2-		3594	3093		3539	3547		1,6 12,8-		
INNERORTS	324	235		297	276		9,1 14,9-		1790	1298		1899	1730		5,7- 25,0-		
AUSSERORTS	325	301		283	261		14,8 15,3		1804	1795		1640	1817		10,0 1,2-		
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	19	14		20	20		5,0- 30,0-		118	70		134	85		11,9- 17,6-		
INNERORTS	8	2		5	14		X X		36	15		26	34		38,5 55,9-		
AUSSERORTS	11	12		15	6		26,7- X		82	55		108	51		24,1- 7,8		
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFOERDERUNG	34	32		39	39		12,8- 17,9-		219	163		252	213		13,1- 23,5-		
INNERORTS	20	22		26	30		23,1- 26,7-		142	108		170	141		16,5- 23,4-		
AUSSERORTS	14	10		13	9		7,7 X		77	55		82	72		6,1- 23,6-		
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	11929	5957		11096	7361		7,5 19,1-		59583	32219		66816	46075		10,8- 30,1-		
INNERORTS	8116	3555		7280	4567		11,5 22,2-		39702	18959		44790	28926		11,4- 34,5-		
AUSSERORTS	3813	2402		3816	2794		0,1- 14,0-		19881	13260		22026	17149		9,7- 22,7-		
DAR. FLUECHTIG	581	508		475	678		22,3 25,1-		2830	2775		3063	3971		7,6- 30,1-		
INNERORTS	441	298		332	433		32,8 31,2-		2092	1621		2214	2468		5,5- 34,3-		
AUSSERORTS	140	210		143	245		2,1- 14,3-		738	1154		849	1503		13,1- 23,2-		
FAHRRAEEDERN	1846	6		1684	10		9,6 X		7741	39		8990	54		13,9- 27,8-		
INNERORTS	1644	4		1486	9		10,6 X		6881	27		7993	40		13,9- 32,5-		
AUSSERORTS	202	2		198	1		2,0 X		860	12		997	14		13,7- 14,3-		
DAR. UNTER 15 JAHREN	591	-		471	1		25,5 X		2233	6		2506	2		10,9- X		
INNERORTS	546	-		431	1		26,7 X		2076	5		2343	2		11,4- X		
AUSSERORTS	45	-		40	-		12,5 -		157	1		163	-		3,7- X		
ANDEREN FAHRZEUGEN	94	103		121	178		22,3- 42,1-		583	689		602	1167		3,2- 41,0-		
INNERORTS	71	81		85	137		16,5- 40,9-		442	518		436	950		1,4 45,5-		
AUSSERORTS	23	22		36	41		36,1- 46,3-		141	171		166	217		15,1- 21,2-		
FUSSGAENGER	1039	5		790	5		31,5 -		5805	36		6336	50		8,4- 28,0-		
INNERORTS	987	3		738	2		33,7 X		5456	24		5938	35		8,1- 31,4-		
AUSSERORTS	52	2		52	3		- X		349	12		398	15		12,3- 20,0-		
DAR. UNTER 15 JAHREN	439	-		334	-		31,4 -		2279	2		2423	6		5,9- X		
INNERORTS	429	-		318	-		34,9 -		2206	1		2342	4		5,8- X		
AUSSERORTS	10	-		16	-		37,5- -		73	1		81	2		9,9- X		
65 JAHRE U. AELTER	154	1		112	2		37,5 X		940	6		1030	8		8,7- X		
INNERORTS	148	1		103	1		43,7 -		893	4		968	6		7,7- X		
AUSSERORTS	6	-		9	1		X X		47	2		62	2		24,2- -		
ANDERE PERSONEN	30	7		26	4		15,4 X		130	23		127	27		2,4 14,8-		
INNERORTS	21	4		19	1		10,5 X		91	11		83	13		9,6 15,4-		
AUSSERORTS	9	3		7	3		X -		39	12		44	14		11,4- 14,3-		
INSGESAMT	14938	6078		13717	7558		8,9 19,6-		73842	33006		82871	47373		10,9- 30,3-		
INNERORTS	10839	3647		9608	4716		12,8 22,7-		52572	19539		59240	29964		11,3- 34,8-		
AUSSERORTS	4099	2431		4109	2842		0,2- 14,5-		21270	13467		23631	17409		10,0- 22,6-		
DAR. UNTER 15 JAHREN	1035	1		806	1		28,4 -		4543	16		4948	10		8,2- 60,0		
INNERORTS	979	1		750	1		30,5 -		4307	11		4702	8		8,4- X		
AUSSERORTS	56	-		56	-		- -		236	5		246	2		4,1- X		
65 JAHRE U. AELTER	730	212		683	247		6,9 14,2-		3896	1086		4186	1633		6,9- 33,5-		
INNERORTS	557	115		490	153		13,7 24,8-		2973	643		3178	1060		6,5- 39,3-		
AUSSERORTS	173	97		193	94		10,4- 3,2		923	443		1008	573		8,4- 22,7-		

1) VON DM 4000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

URSACHE	ORTSLAGE	J U N I		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS 1991	J U N I		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1991	1990			1991	1990	
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	9484	8819	7,5	46203	51592	10,4-	
	INNERORTS	6495	5868	10,7	30942	34914	11,4-	
	AUSSERORTS	2989	2951	1,3	15261	16678	8,5-	
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	652	636	2,5	3093	3289	6,0-	
	INNERORTS	425	402	5,7	1912	2052	6,8-	
	AUSSERORTS	227	234	3,0-	1181	1237	4,5-	
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	574	565	1,6	2718	2862	5,0-	
	INNERORTS	394	373	5,6	1766	1860	5,1-	
	AUSSERORTS	180	192	6,3-	952	1002	5,0-	
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	11	5	X	56	37	51,4	
	INNERORTS	9	5	X	34	21	61,9	
	AUSSERORTS	2	-	X	22	16	37,5	
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	35	29	20,7	151	170	11,2-	
	INNERORTS	8	6	X	25	30	16,7-	
	AUSSERORTS	27	23	17,4	126	140	10,0-	
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	32	37	13,5-	168	220	23,6-	
	INNERORTS	14	18	22,2-	87	141	38,3-	
	AUSSERORTS	18	19	5,3-	81	79	2,5	
STRASSENBEUTZUNG	ZUSAMMEN	685	663	3,3	2770	3240	14,5-	
	INNERORTS	516	509	1,4	2155	2552	15,6-	
	AUSSERORTS	169	154	9,7	615	688	10,6-	
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSEENTEILE	ZUSAMMEN	399	395	1,0	1665	2000	16,8-	
	INNERORTS	373	355	5,1	1524	1809	15,8-	
	AUSSERORTS	26	40	35,0-	141	191	26,2-	
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	286	268	6,7	1105	1240	10,9-	
	INNERORTS	143	154	7,1-	631	743	15,1-	
	AUSSERORTS	143	114	25,4	474	497	4,6-	
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPAESSTE	ZUSAMMEN	1739	1725	0,8	9222	9886	6,7-	
	INNERORTS	814	799	1,9	4236	4680	9,5-	
	AUSSERORTS	925	926	0,1-	4986	5206	4,2-	
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	189	205	7,8-	857	1098	21,9-	
	INNERORTS	115	133	13,5-	527	685	23,1-	
	AUSSERORTS	74	72	2,8	330	413	20,1-	
IN ANDEREN FAELEN	ZUSAMMEN	1550	1520	2,0	8365	8788	4,8-	
	INNERORTS	699	666	5,0	3709	3995	7,2-	
	AUSSERORTS	851	854	0,4-	4656	4793	2,9-	
ABSTAND	ZUSAMMEN	1079	853	26,5	4980	5583	10,8-	
	INNERORTS	732	559	30,9	3192	3679	13,2-	
	AUSSERORTS	347	294	18,0	1788	1904	6,1-	
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	1058	828	27,8	4866	5452	10,7-	
	INNERORTS	722	544	32,7	3139	3596	12,7-	
	AUSSERORTS	336	284	18,3	1727	1856	7,0-	
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	21	25	16,0-	114	131	13,0-	
	INNERORTS	10	15	33,3-	53	83	36,1-	
	AUSSERORTS	11	10	10,0	61	48	27,1	
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	342	331	3,3	1817	2021	10,1-	
	INNERORTS	153	156	1,9-	773	952	18,8-	
	AUSSERORTS	189	175	8,0	1044	1069	2,3-	
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	23	22	4,5	101	109	7,3-	
	INNERORTS	14	14	-	62	69	10,1-	
	AUSSERORTS	9	8	X	39	40	2,5-	
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	51	52	1,9-	262	306	14,4-	
	INNERORTS	10	16	37,5-	66	78	15,4-	
	AUSSERORTS	41	36	13,9	196	228	14,0-	
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRS- LAGE	ZUSAMMEN	99	98	1,0	517	596	13,3-	
	INNERORTS	65	51	27,5	318	363	12,4-	
	AUSSERORTS	34	47	27,7-	199	233	14,6-	
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	11	11	-	50	58	13,8-	
	INNERORTS	5	3	X	17	18	5,6-	
	AUSSERORTS	6	8	X	33	40	17,5-	

URSACHE	ORTSLAGE	J U N I		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS J U N I		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1991	1990		1991	1990	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	43	41	4,9	248	246	0,8
	INNERORTS	4	2	X	13	22	40,9-
	AUSSERORTS	39	39	-	235	224	4,9
FENLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	30	15	X	169	156	8,3
	INNERORTS	13	7	X	50	63	20,6-
	AUSSERORTS	17	8	X	119	93	28,0
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	68	74	8,1-	351	428	18,0-
	INNERORTS	35	55	36,4-	202	290	30,3-
	AUSSERORTS	33	19	73,7	149	138	8,0
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	17	18	5,6-	119	122	2,5-
	INNERORTS	7	8	X	45	49	8,2-
	AUSSERORTS	10	10	-	74	73	1,4
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	32	42	23,8-	156	204	23,5-
	INNERORTS	29	39	25,6-	144	186	22,6-
	AUSSERORTS	3	3	-	12	18	33,3-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	28	32	12,5-	122	164	25,6-
	INNERORTS	26	30	13,3-	115	153	24,8-
	AUSSERORTS	2	2	-	7	11	X
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	4	10	X	34	40	15,0-
	INNERORTS	3	9	X	29	33	12,1-
	AUSSERORTS	1	1	-	5	7	X
NEBENEINANDERFAHREN: FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	116	97	19,6	501	562	10,9-
	INNERORTS	86	61	41,0	348	361	3,6-
	AUSSERORTS	30	36	16,7-	153	201	23,9-
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	1507	1406	7,2	6879	7900	12,9-
	INNERORTS	1119	1041	7,5	5162	5940	13,1-
	AUSSERORTS	388	365	6,3	1717	1960	12,4-
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	184	181	1,7	743	895	17,0-
	INNERORTS	163	158	3,2	690	816	15,4-
	AUSSERORTS	21	23	8,7-	53	79	32,9-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	1038	980	5,9	4887	5664	13,7-
	INNERORTS	750	697	7,6	3494	4076	14,3-
	AUSSERORTS	288	283	1,8	1393	1588	12,3-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	20	9	X	78	70	11,4
	INNERORTS	1	-	X	3	7	X
	AUSSERORTS	19	9	X	75	63	19,0
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	17	14	21,4	38	45	15,6-
	INNERORTS	2	4	X	7	13	X
	AUSSERORTS	15	10	50,0	31	32	3,1-
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	228	200	14,0	1059	1140	7,1-
	INNERORTS	185	167	10,8	909	976	6,9-
	AUSSERORTS	43	33	30,3	150	164	8,5-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	18	12	50,0	56	53	5,7
	INNERORTS	16	8	X	45	32	40,6
	AUSSERORTS	2	4	X	11	21	47,6-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	2	10	X	18	33	45,5-
	INNERORTS	2	7	X	14	20	30,0-
	AUSSERORTS	-	3	X	4	13	X
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	1546	1416	9,2	7564	8373	9,7-
	INNERORTS	1324	1186	11,6	6366	7030	9,4-
	AUSSERORTS	222	230	3,5-	1198	1343	10,8-
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	744	703	5,8	3863	4450	13,2-
	INNERORTS	599	558	7,3	3028	3511	13,8-
	AUSSERORTS	145	145	-	835	939	11,1-
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	257	229	12,2	1311	1398	6,2-
	INNERORTS	225	188	19,7	1139	1216	6,3-
	AUSSERORTS	32	41	22,0-	172	182	5,5-
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	545	484	12,6	2390	2525	5,3-
	INNERORTS	500	440	13,6	2199	2303	4,5-
	AUSSERORTS	45	44	2,3	191	222	14,0-

URSACHE	ORTSLAGE	J U N I		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS 1991	J U N I		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1991	1990			ANZAHL	1990	
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	528	361	46,3	2950	3279	10,0-	
	INNERORTS	508	347	46,4	2822	3133	9,9-	
	AUSSERORTS	20	14	42,9	128	146	12,3-	
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	25	13	92,3	147	149	1,3-	
	INNERORTS	25	13	92,3	145	148	2,0-	
	AUSSERORTS	-	-	-	2	1	X	
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	72	41	75,6	373	523	28,7-	
	INNERORTS	72	41	75,6	365	515	29,1-	
	AUSSERORTS	-	-	-	8	8	-	
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	65	28	X	379	439	13,7-	
	INNERORTS	64	28	X	368	427	13,8-	
	AUSSERORTS	1	-	X	11	12	8,3-	
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	27	14	92,9	142	150	5,3-	
	INNERORTS	23	14	64,3	128	140	8,6-	
	AUSSERORTS	4	-	X	14	10	40,0	
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	339	265	27,9	1909	2018	5,4-	
	INNERORTS	324	251	29,1	1816	1903	4,6-	
	AUSSERORTS	15	14	7,1	93	115	19,1-	
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	78	98	20,4-	472	558	15,4-	
	INNERORTS	72	90	20,0-	423	505	16,2-	
	AUSSERORTS	6	8	X	49	53	7,5-	
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	11	15	26,7-	76	93	18,3-	
	INNERORTS	8	11	X	58	72	19,4-	
	AUSSERORTS	3	4	X	18	21	14,3-	
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENDEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	5	3	X	39	44	11,4-	
	INNERORTS	3	-	X	15	17	11,8-	
	AUSSERORTS	2	3	X	24	27	11,1-	
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	62	80	22,5-	357	421	15,2-	
	INNERORTS	61	79	22,8-	350	416	15,9-	
	AUSSERORTS	1	1	-	7	5	X	
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	9	7	X	92	113	18,6-	
	INNERORTS	8	5	X	64	89	28,1-	
	AUSSERORTS	1	2	X	28	24	16,7	
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	31	36	13,9-	151	152	0,7-	
	INNERORTS	14	18	22,2-	66	82	19,5-	
	AUSSERORTS	17	18	5,6-	85	70	21,4	
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	13	7	X	46	35	31,4	
	INNERORTS	8	4	X	26	26	-	
	AUSSERORTS	5	3	X	20	9	X	
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	18	29	37,9-	105	117	10,3-	
	INNERORTS	6	14	X	40	56	28,6-	
	AUSSERORTS	12	15	20,0-	65	61	6,6	
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	1140	1148	0,7-	5556	6432	13,6-	
	INNERORTS	695	655	5,9	3279	3673	10,7-	
	AUSSERORTS	445	492	9,6-	2277	2759	17,5-	
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANGEL	ZUSAMMEN	98	123	20,3-	518	725	28,6-	
	INNERORTS	55	67	17,9-	275	399	31,1-	
	AUSSERORTS	43	56	23,2-	243	326	25,5-	
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	4	6	X	68	105	35,2-	
	INNERORTS	3	6	X	48	79	39,2-	
	AUSSERORTS	1	-	X	20	26	23,1-	
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	38	44	13,6-	168	244	31,1-	
	INNERORTS	9	12	X	41	61	32,8-	
	AUSSERORTS	29	32	9,4-	127	183	30,6-	
BREMSEN	ZUSAMMEN	37	43	14,0-	151	203	25,6-	
	INNERORTS	30	35	14,3-	113	163	30,7-	
	AUSSERORTS	7	8	X	38	40	5,0-	
LENKUNG	ZUSAMMEN	5	8	X	22	30	26,7-	
	INNERORTS	2	2	-	9	16	X	
	AUSSERORTS	3	6	X	13	14	7,1-	

URSACHE	ORTSLAGE	J U N I		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS J U N I		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1991 ANZAHL	1990 ANZAHL		1991 ANZAHL	1990 ANZAHL	
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	-	2	X	9	6	X
	INNERORTS	-	-	-	4	3	X
	AUSSERORTS	-	2	X	5	3	X
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	14	20	30,0-	100	137	27,0-
	INNERORTS	11	12	8,3-	60	77	22,1-
	AUSSERORTS	3	8	X	40	60	33,3-
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	801	612	30,9	4372	4811	9,1-
	INNERORTS	757	564	34,2	4084	4484	8,9-
	AUSSERORTS	44	48	8,3-	288	327	11,9-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	61	56	8,9	435	454	6,3-
	INNERORTS	55	50	10,0	381	403	5,5-
	AUSSERORTS	6	6	-	54	61	11,5-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	58	55	5,5	422	443	4,7-
	INNERORTS	52	49	6,1	369	383	3,7-
	AUSSERORTS	6	6	-	53	60	11,7-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	-	-	-	2	4	X
	INNERORTS	-	-	-	2	4	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	-	-	1	-	X
	INNERORTS	-	-	-	1	-	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	3	1	X	10	17	41,2-
	INNERORTS	3	1	X	9	16	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1	1	-
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	690	505	36,6	3622	3987	9,2-
	INNERORTS	655	472	38,8	3430	3786	9,4-
	AUSSERORTS	35	33	6,1	192	201	4,5-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	46	40	15,0	283	339	16,5-
	INNERORTS	44	38	15,8	277	334	17,1-
	AUSSERORTS	2	2	-	6	5	X
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	2	-	X	13	8	X
	INNERORTS	2	-	X	13	8	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	63	42	50,0	331	388	14,7-
	INNERORTS	59	40	47,5	311	382	18,6-
	AUSSERORTS	4	2	X	20	6	X
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	184	132	39,4	894	998	10,4-
	INNERORTS	182	128	42,2	876	979	10,5-
	AUSSERORTS	2	4	X	18	19	5,3-
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	354	267	32,6	1908	2008	5,0-
	INNERORTS	336	245	37,1	1789	1869	4,3-
	AUSSERORTS	18	22	18,2-	119	139	14,4-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	41	24	70,8	193	246	21,5-
	INNERORTS	32	21	52,4	164	214	23,4-
	AUSSERORTS	9	3	X	29	32	9,4-
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	8	2	X	29	29	-
	INNERORTS	8	1	X	24	24	-
	AUSSERORTS	-	1	X	5	5	-
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE	ZUSAMMEN	-	2	X	10	26	61,5-
	INNERORTS	-	-	-	2	3	X
	AUSSERORTS	-	2	X	8	23	X
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	11	11	-	67	65	3,1
	INNERORTS	11	9	X	62	62	-
	AUSSERORTS	-	2	X	5	3	X
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	31	36	13,9-	209	240	17,9-
	INNERORTS	28	32	12,5-	185	206	10,2-
	AUSSERORTS	3	4	X	24	34	29,4-

URSACHE	ORTSLAGE	J U N I		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS 1991	J U N I		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1991 ANZAHL	1990 ANZAHL			1991 ANZAHL	1990 ANZAHL	
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	683	601	13,6	3577	3528	1,4	
	INNERORTS	433	345	25,5	1982	1980	0,1	
	AUSSERORTS	250	256	2,3-	1595	1548	3,0	
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIEGKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	668	586	14,0	3517	3448	2,0	
	INNERORTS	429	338	26,9	1956	1953	0,2	
	AUSSERORTS	239	248	3,6-	1561	1495	4,4	
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	15	23	34,8-	83	98	15,3-	
	INNERORTS	11	11	-	58	60	3,3-	
	AUSSERORTS	4	12	X	25	38	34,2-	
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWERTER	ZUSAMMEN	4	4	-	6	18	X	
	INNERORTS	2	1	X	3	11	X	
	AUSSERORTS	2	3	X	3	7	X	
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	-	-	-	1712	743	X	
	INNERORTS	-	-	-	787	228	X	
	AUSSERORTS	-	-	-	925	515	79,6	
REGEN	ZUSAMMEN	647	550	17,6	1699	2547	33,3-	
	INNERORTS	414	323	28,2	1098	1638	33,0-	
	AUSSERORTS	233	227	2,6	601	909	33,9-	
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	2	9	X	17	42	59,5-	
	INNERORTS	2	3	X	10	16	37,5-	
	AUSSERORTS	-	6	X	7	26	X	
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	13	14	7,1-	52	71	26,8-	
	INNERORTS	3	6	X	19	21	9,5-	
	AUSSERORTS	10	8	X	33	50	34,0-	
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	-	2	X	12	11	9,1	
	INNERORTS	-	-	-	5	2	X	
	AUSSERORTS	-	2	X	7	9	X	
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	13	12	8,3	40	60	33,3-	
	INNERORTS	3	6	X	14	19	26,3-	
	AUSSERORTS	10	6	X	26	41	36,6-	
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	1	1	-	6	5	X	
	INNERORTS	-	1	X	5	4	X	
	AUSSERORTS	1	-	X	1	1	-	
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	1	-	X	1	3	X	
	INNERORTS	1	-	X	1	1	-	
	AUSSERORTS	-	-	-	-	2	X	
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGANGEN	ZUSAMMEN	-	-	-	1	1	-	
	INNERORTS	-	-	-	1	1	-	
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	18	28	35,7-	321	581	44,8-	
	INNERORTS	11	5	X	163	274	40,5-	
	AUSSERORTS	7	23	X	158	307	48,5-	
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	-	2	X	61	30	X	
	INNERORTS	-	1	X	19	7	X	
	AUSSERORTS	-	1	X	42	23	82,6	
STARKE REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	10	14	28,6-	62	111	44,1-	
	INNERORTS	7	1	X	25	39	35,9-	
	AUSSERORTS	3	13	X	37	72	48,6-	
BLENDENDE SONNE	ZUSAMMEN	5	9	X	174	213	18,3-	
	INNERORTS	4	2	X	119	141	15,6-	
	AUSSERORTS	2	7	X	55	72	23,6-	
SEITENWIND	ZUSAMMEN	2	1	X	20	125	84,0-	
	INNERORTS	-	-	-	-	33	X	
	AUSSERORTS	2	1	X	20	92	78,3-	
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	-	2	X	4	102	X	
	INNERORTS	-	1	X	-	54	X	
	AUSSERORTS	-	1	X	4	48	X	

URSACHE	ORTSLAGE	J U N I		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS J U N I		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1991 ANZAHL	1990 ANZAHL		1991 ANZAHL	1990 ANZAHL	
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	54	66	18,2-	292	377	22,5-
	INNERORTS	21	25	16,0-	103	137	24,8-
	AUSSERORTS	33	41	19,5-	189	240	21,3-
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	4	3	X	18	12	50,0
	INNERORTS	4	2	X	18	9	X
	AUSSERORTS	-	1	X	-	3	X
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	20	16	25,0	112	135	17,0-
	INNERORTS	1	-	X	6	7	X
	AUSSERORTS	19	16	18,8	106	128	17,2-
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	25	38	34,2-	125	156	19,9-
	INNERORTS	12	19	36,8-	60	84	28,6-
	AUSSERORTS	13	19	31,6-	65	72	9,7-
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	5	9	X	37	74	50,0-
	INNERORTS	4	4	-	19	37	48,6-
	AUSSERORTS	1	5	X	18	37	51,4-
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	15	12	25,0	108	124	12,9-
	INNERORTS	7	7	-	50	53	5,7-
	AUSSERORTS	8	5	X	58	71	18,3-
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	5	9	X	40	36	11,1
	INNERORTS	2	7	X	28	26	7,7
	AUSSERORTS	3	2	X	12	10	20,0
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	11158	10270	8,6	55431	61774	10,3-
	INNERORTS	7781	6888	13,0	37627	42267	11,0-
	AUSSERORTS	3377	3382	0,1-	17804	19507	8,7-

9. URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER BEI STRASSENVERKEHRsunFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

17

URSACHE	INSGESAMT	DARUNTER MOTOR- ZWEIRAED. FAHR- KRAFTWAGEN MIT AMTL. KENNZ. 1991			INSGESAMT	DARUNTER MOTOR- ZWEIRAED. FAHR- KRAFTWAGEN MIT AMTL. KENNZ. 1990			ZU- BZW. ABNAHME (-) PERSO- MOTOR- NEN- ZWEIR. FAHR- WAGEN KRAFT- M.AMTL. RAEDER PROZENT			
		J U N I	1991	ANZAHL		J U N I	1990	INS- GE- SAMT	INS- GE- SAMT	INS- GE- SAMT	INS- GE- SAMT	INS- GE- SAMT
URSACHEN INSGESAMT	9484	6823	462	1326	8819	6309	459	1186	7,5	8,1	0,7	11,8
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	652	464	29	113	636	460	23	91	2,5	0,9	26,1	24,2
ALKOHOLEINFLUSS	574	403	25	110	565	404	21	89	1,6	0,2-	19,0	23,6
STRASSENBEWUTZUNG	685	222	19	390	663	209	23	373	3,3	6,2	17,4-	4,6
GESCHWINDIGKEIT	1739	1372	181	46	1725	1378	188	46	0,8	0,4-	3,7-	-
ABSTAND	1079	909	45	24	853	705	36	16	26,5	28,9	25,0	50,0
UEBERHOLEN	342	214	52	23	331	190	56	26	3,3	12,6	7,1-	11,5-
VORBEIFAHREN	32	21	1	4	42	30	3	2	23,8-	30,0-	X	X
NEBENEINANDERFAHREN	116	87	1	11	97	64	2	8	19,6	35,9	X	X
VORFAHRT, VORRANG	1507	1188	27	192	1406	1115	19	178	7,2	6,5	42,1	7,9
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSSICHERUNG	1038	864	8	103	980	833	8	82	5,9	3,7	-	25,6
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSSICHERUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	228	161	7	42	200	124	7	51	14,0	29,8	-	17,6-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	1546	1167	10	238	1416	1075	27	186	9,2	8,6	63,0-	28,0
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	528	418	9	53	361	279	10	41	46,3	49,8	X	29,3
AN UEBERWEGEN, FURTEN	97	76	1	5	54	44	1	5	79,6	72,7	-	-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	78	69	-	-	98	87	-	-	20,4-	20,7-	-	-
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	9	2	2	3	7	-	-	5	X	X	X	X
LADUNG, BESETZUNG	31	10	1	6	36	5	-	5	13,9-	X	X	X
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	1140	680	85	223	1148	712	72	209	0,7-	4,5-	18,1	6,7

URSACHE	JANUAR BIS J U N I 1991				ANZAHL	JANUAR BIS J U N I 1990				ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT			
	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	DARUNTER MOTOR- ZWEIRAED. FAHR- KRAFTWAGEN MIT AMTL. KENNZ.	ANZAHL		INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	DARUNTER MOTOR- ZWEIRAED. FAHR- KRAFTWAGEN MIT AMTL. KENNZ.	ANZAHL	INS- GE- SAMT	INS- GE- SAMT	INS- GE- SAMT	INS- GE- SAMT
URSACHEN INSGESAMT	46203	34471	1922	5154	51592	38660	2105	5950	10,4-	10,8-	8,7-	13,4-	
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	3093	2354	103	413	3289	2488	110	419	6,0-	5,4-	6,4-	1,4-	
ALKOHOLEINFLUSS	2718	2045	92	401	2862	2134	104	401	5,0-	4,2-	11,5-	-	
STRASSENBEWUTZUNG	2770	908	69	1514	3240	1056	78	1831	14,5-	14,0-	11,5-	17,3-	
GESCHWINDIGKEIT	9222	7577	751	163	9886	8192	852	169	6,7-	7,5-	11,9-	3,6-	
ABSTAND	4980	4129	197	73	5583	4710	192	78	10,8-	12,3-	2,6	6,4-	
UEBERHOLEN	1817	1210	234	114	2021	1356	260	116	10,1-	10,8-	10,0-	1,7-	
VORBEIFAHREN	156	109	2	12	204	145	6	15	23,5-	24,8-	X	20,0-	
NEBENEINANDERFAHREN	501	359	6	29	562	378	12	46	10,9-	5,0-	X	37,0-	
VORFAHRT, VORRANG	6879	5512	103	725	7900	6359	104	834	12,9-	13,3-	1,0-	13,1-	
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSSICHERUNG	4887	4130	43	381	5664	4772	45	433	13,7-	13,5-	4,4-	12,0-	
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSSICHERUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	1059	753	25	177	1140	812	34	204	7,1-	7,3-	26,5-	13,2-	
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	7564	5872	67	910	8373	6474	85	1080	9,7-	9,3-	21,2-	15,7-	
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	2950	2453	33	189	3279	2733	44	225	10,0-	10,2-	25,0-	16,0-	
AN UEBERWEGEN, FURTEN	520	434	3	24	672	578	3	38	22,6-	24,9-	-	36,8-	
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	472	426	-	2	558	496	-	1	15,4-	14,1-	-	X	
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	92	24	4	48	113	24	4	72	18,6-	-	-	33,3-	
LADUNG, BESETZUNG	151	43	3	24	152	33	2	30	0,7-	30,3	X	20,0-	
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	5656	3495	350	938	6432	4216	356	1034	13,6-	17,1-	1,7-	9,3-	

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
DUESSELDORF, KREISFREIE STADT	INNERORTS	376	256	120	309	2	24	283
	AUSSERORTS	36	13	23	24	-	4	20
	ZUSAMMEN	412	269	143	333	2	28	303
DUISBURG, KREISFREIE STADT	INNERORTS	217	160	57	195	2	48	145
	AUSSERORTS	61	29	32	41	-	8	33
	ZUSAMMEN	278	189	89	236	2	56	178
ESSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	270	202	68	237	1	42	194
	AUSSERORTS	22	12	10	16	-	2	14
	ZUSAMMEN	292	214	78	253	1	44	208
KREFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	108	96	12	105	-	22	83
	AUSSERORTS	17	15	2	28	1	16	11
	ZUSAMMEN	125	111	14	133	1	38	94
MOENCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	INNERORTS	131	105	26	134	1	36	97
	AUSSERORTS	13	8	5	12	-	3	9
	ZUSAMMEN	144	113	31	146	1	39	106
MUELHEIM AN DER RUHR, KRFR. STADT	INNERORTS	84	66	18	81	1	10	70
	AUSSERORTS	12	5	7	8	1	2	5
	ZUSAMMEN	96	71	25	89	2	12	75
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	91	66	25	86	-	23	63
	AUSSERORTS	18	10	8	17	-	2	15
	ZUSAMMEN	109	76	33	103	-	25	78
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	INNERORTS	61	42	19	50	-	5	45
	AUSSERORTS	12	5	7	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	73	47	26	60	-	8	52
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	64	47	17	61	-	7	54
	AUSSERORTS	7	2	5	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	71	49	22	64	-	7	57
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	INNERORTS	156	124	32	157	2	32	123
	AUSSERORTS	36	21	15	26	-	4	22
	ZUSAMMEN	192	145	47	183	2	36	145
BEDBURG-HAU	INNERORTS	3	3	-	4	-	-	4
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	9	7	2	9	-	3	6
EMMERICH, STADT	INNERORTS	17	11	6	14	-	3	11
	AUSSERORTS	5	1	4	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	22	12	10	15	-	4	11
GELDERN, STADT	INNERORTS	11	11	-	14	-	4	10
	AUSSERORTS	11	10	1	21	1	4	16
	ZUSAMMEN	22	21	1	35	1	8	26
GOCH, STADT	INNERORTS	3	3	-	4	-	2	2
	AUSSERORTS	6	5	1	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	9	8	1	14	-	5	9
ISSUM	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	2	1
KALKAR, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	1	3	2	-	-	2
KERKEN	INNERORTS	7	4	3	4	-	1	3
	AUSSERORTS	6	6	-	15	-	8	7
	ZUSAMMEN	13	10	3	19	-	9	10
KEVELAER, STADT	INNERORTS	8	7	1	7	-	2	5
	AUSSERORTS	17	16	1	20	1	9	10
	ZUSAMMEN	25	23	2	27	1	11	15
KLEVE, STADT	INNERORTS	25	14	11	17	-	5	12
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	28	15	13	18	-	5	13
KRANENBURG	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	2	2	-	5	-	-	5
REES, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	4	2	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	7	5	2	9	-	1	8
RHEURDT	INNERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	2	2
STRAELEN, STADT	INNERORTS	4	4	-	4	1	1	2
	AUSSERORTS	9	8	1	12	1	7	4
	ZUSAMMEN	13	12	1	16	2	8	6

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
UEDEM	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1	1
WACHTENDONK	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	7	3	4	4	-	2	2
WEEZE	INNERORTS	7	5	2	6	-	2	4
	AUSSERORTS	4	4	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	11	9	2	10	-	4	6
KREIS KLEVE	INNERORTS	91	66	25	79	1	21	57
	AUSSERORTS	94	70	24	113	3	44	66
	ZUSAMMEN	185	136	49	192	4	65	123
ERKRATH, STADT	INNERORTS	15	11	4	12	-	1	11
	AUSSERORTS	8	5	3	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	23	16	7	18	-	3	15
HAAN, STADT	INNERORTS	19	14	5	18	-	1	17
	AUSSERORTS	14	6	8	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	33	20	13	26	-	3	23
HEILIGENHAUS, STADT	INNERORTS	9	8	1	10	-	3	7
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	9	8	1	10	-	3	7
HILDEN, STADT	INNERORTS	25	20	5	28	-	5	23
	AUSSERORTS	7	5	2	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	32	25	7	35	-	6	29
LANGENFELD (RHLD.), STADT	INNERORTS	24	23	1	28	1	7	20
	AUSSERORTS	16	7	9	7	1	2	4
	ZUSAMMEN	40	30	10	35	2	9	24
METTMANN, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	10	5	5	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	14	8	6	12	-	4	8
MONHEIM, STADT	INNERORTS	7	7	-	7	-	2	5
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	7	7	-	7	-	2	5
RATINGEN, STADT	INNERORTS	35	30	5	37	-	4	33
	AUSSERORTS	36	20	16	30	-	3	27
	ZUSAMMEN	71	50	21	67	-	7	60
VELBERT, STADT	INNERORTS	22	15	7	15	1	3	11
	AUSSERORTS	12	7	5	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	34	22	12	24	1	6	17
WUELFRATH, STADT	INNERORTS	8	7	1	8	-	1	7
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	10	9	1	10	-	1	9
KREIS METTMANN	INNERORTS	168	138	30	166	2	27	137
	AUSSERORTS	105	57	48	78	1	17	60
	ZUSAMMEN	273	195	78	244	3	44	197
DORMAGEN, STADT	INNERORTS	11	8	3	10	-	1	9
	AUSSERORTS	20	16	4	22	1	-	21
	ZUSAMMEN	31	24	7	32	1	1	30
GREVENBROICH, STADT	INNERORTS	19	13	6	16	-	2	14
	AUSSERORTS	18	13	5	18	-	6	12
	ZUSAMMEN	37	26	11	34	-	8	26
JUECHEN	INNERORTS	8	7	1	9	-	1	8
	AUSSERORTS	9	7	2	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	17	14	3	18	-	6	12
KAARST, STADT	INNERORTS	10	6	4	7	-	2	5
	AUSSERORTS	7	5	2	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	17	11	6	13	-	3	10
KORSCHENBROICH, STADT	INNERORTS	9	6	3	6	-	-	6
	AUSSERORTS	9	8	1	13	-	4	9
	ZUSAMMEN	18	14	4	19	-	4	15
MEERBUSCH, STADT	INNERORTS	10	10	-	14	-	2	12
	AUSSERORTS	11	9	2	9	-	-	9
	ZUSAMMEN	21	19	2	23	-	2	21
NEUSS, STADT	INNERORTS	80	49	31	55	-	9	46
	AUSSERORTS	26	18	8	30	-	7	23
	ZUSAMMEN	106	67	39	85	-	16	69
ROMMERSKIRCHEN	INNERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	1	2

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	
KREIS NEUSS	INNERORTS	149	101	48	120	-	18	102
	AUSSERORTS	102	76	26	107	1	23	83
	ZUSAMMEN	251	177	74	227	1	41	185
BRUEGGEN	INNERORTS	7	6	1	6	-	2	4
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	12	10	2	11	-	4	7
GREFRATH	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	2	1	1	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	3	1	1	1
KEMPEN, STADT	INNERORTS	12	12	-	16	-	9	7
	AUSSERORTS	10	9	1	11	-	6	5
	ZUSAMMEN	22	21	1	27	-	15	12
NETTETAL, STADT	INNERORTS	13	10	3	12	-	-	12
	AUSSERORTS	15	10	5	17	-	9	8
	ZUSAMMEN	28	20	8	29	-	9	20
NIEDERKRUECHTEN	INNERORTS	4	4	-	5	-	4	1
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	6	6	-	9	-	6	3
SCHWALMTAL	INNERORTS	2	2	-	4	-	2	2
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	6	5	1	8	-	3	5
TOENISVORST, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	10	6	4	16	-	9	7
	ZUSAMMEN	13	8	5	18	-	10	8
VIERSEN, STADT	INNERORTS	30	25	5	29	1	6	22
	AUSSERORTS	14	9	5	13	-	2	11
	ZUSAMMEN	44	34	10	42	1	8	33
WILLICH, STADT	INNERORTS	15	13	2	17	-	3	14
	AUSSERORTS	10	6	4	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	25	19	6	25	-	4	21
KREIS VIERSEN	INNERORTS	87	75	12	92	1	27	64
	AUSSERORTS	71	50	21	80	1	33	46
	ZUSAMMEN	158	125	33	172	2	60	110
ALPEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	6	-	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	8	7	1	10	-	4	6
DINSLAKEN, STADT	INNERORTS	37	25	12	30	1	8	21
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	38	26	12	32	1	9	22
HAMMINKELN	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	12	7	5	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	15	10	5	12	-	4	8
HUENXE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	18	8	10	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	18	8	10	10	-	2	8
KAMP-LINTFORT, STADT	INNERORTS	16	14	2	15	-	4	11
	AUSSERORTS	9	5	4	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	25	19	6	22	-	6	16
MOERS, STADT	INNERORTS	47	36	11	42	-	4	38
	AUSSERORTS	27	17	10	24	-	10	14
	ZUSAMMEN	74	53	21	66	-	14	52
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	INNERORTS	11	11	-	14	-	2	12
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	17	13	4	16	-	2	14
RHEINBERG, STADT	INNERORTS	4	4	-	6	-	1	5
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	3	3
	ZUSAMMEN	8	7	1	12	-	4	8
SCHERMBECK	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	7	5	2	5	-	2	3
SONSBECK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	1	2
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	INNERORTS	15	10	5	11	-	2	9
	AUSSERORTS	10	6	4	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	25	16	9	17	-	2	15
WESEL, STADT	INNERORTS	35	31	4	37	-	9	28
	AUSSERORTS	10	7	3	16	1	2	13
	ZUSAMMEN	45	38	7	53	1	11	41

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
XANTEN, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	7	7	-	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	10	10	-	10	-	5	5
KREIS WESEL	INNERORTS	174	139	35	163	1	34	128
	AUSSERORTS	120	75	45	105	1	32	72
	ZUSAMMEN	294	214	80	268	2	66	200
REGIERUNGSBEZIRK DUESSELDORF	INNERORTS	2227	1683	544	2035	14	376	1645
	AUSSERORTS	726	448	278	668	9	193	466
	ZUSAMMEN	2953	2131	822	2703	23	569	2111
AACHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	148	107	41	133	2	23	108
	AUSSERORTS	38	22	16	31	-	11	20
	ZUSAMMEN	186	129	57	164	2	34	128
BONN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	168	136	32	154	-	24	130
	AUSSERORTS	42	19	23	22	-	5	16
	ZUSAMMEN	210	155	55	176	-	30	146
KOELN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	462	364	98	422	1	81	340
	AUSSERORTS	155	90	65	140	7	23	110
	ZUSAMMEN	617	454	163	562	8	104	450
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	76	57	19	69	-	9	60
	AUSSERORTS	18	7	11	12	-	2	10
	ZUSAMMEN	94	64	30	81	-	11	70
ALSDORF, STADT	INNERORTS	22	20	2	26	-	2	24
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	28	24	4	32	-	4	28
BAESWEILER, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	-	4
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	8	6	2	7	-	1	6
ESCHWEILER, STADT	INNERORTS	29	25	4	32	1	5	26
	AUSSERORTS	18	11	7	19	-	1	18
	ZUSAMMEN	47	36	11	51	1	6	44
HERZOGENRATH, STADT	INNERORTS	13	12	1	15	-	3	12
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	16	15	1	18	-	6	12
MONSCHAU, STADT	INNERORTS	5	5	-	5	-	2	3
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	9	8	1	8	-	4	4
ROETGEN	INNERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	1	2
SIMMERATH	INNERORTS	6	5	1	6	-	2	4
	AUSSERORTS	6	6	-	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	12	11	1	15	-	4	11
STOLBERG (RHLD.), STADT	INNERORTS	13	10	3	13	1	3	9
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	15	12	3	15	1	4	10
WUERSELEN, STADT	INNERORTS	12	10	2	11	-	1	10
	AUSSERORTS	10	8	2	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	22	18	4	22	-	4	18
KREIS AACHEN	INNERORTS	107	92	15	114	2	19	93
	AUSSERORTS	53	40	13	57	-	15	42
	ZUSAMMEN	160	132	28	171	2	34	135
ALDENHOVEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	9	3	6	4	1	3	-
	ZUSAMMEN	10	4	6	5	1	3	1
DUEREN, STADT	INNERORTS	70	52	18	65	-	7	58
	AUSSERORTS	15	10	5	17	-	6	11
	ZUSAMMEN	85	62	23	82	-	13	69
HEIMBACH, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	1	1
HUERTGENWALD	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	3	3	-	6	-	1	5
INDEN	INNERORTS	2	2	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	4	-	2	2
JUELICH, STADT	INNERORTS	11	8	3	12	-	1	11
	AUSSERORTS	7	5	2	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	18	13	5	21	-	5	16

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREUZAU	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	-	3
LANGERWEHE	INNERORTS	1	1	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	10	5	5	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	11	6	5	10	-	2	8
LINNICH, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	-	2	3
MERZENICH	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	7	4	3	4	-	2	2
NIDEGGEN, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	7	3	4	4	-	-	4
NIEDERZIER	INNERORTS	10	8	2	9	-	2	7
	AUSSERORTS	4	2	2	4	1	-	3
	ZUSAMMEN	14	10	4	13	1	2	10
NOERVENICH	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	6	3	3	5	-	2	3
TITZ	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	7	4	3	4	-	-	4
VETTWEISS	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	6	-	4	2
KREIS DUEREN	INNERORTS	104	76	28	97	-	13	84
	AUSSERORTS	86	52	34	77	2	26	49
	ZUSAMMEN	190	128	62	174	2	39	133
BEDBURG, STADT	INNERORTS	11	9	2	13	-	8	5
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	15	13	2	18	-	9	9
BERGHEIM, STADT	INNERORTS	22	15	7	15	-	3	12
	AUSSERORTS	5	4	1	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	27	19	8	22	-	3	19
BRUEHL, STADT	INNERORTS	21	14	7	16	-	1	15
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	24	15	9	18	-	1	17
ELSDORF	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	6	5	1	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	7	6	1	7	-	4	3
ERFTSTADT, STADT	INNERORTS	11	9	2	10	-	4	6
	AUSSERORTS	9	5	4	6	1	3	2
	ZUSAMMEN	20	14	6	16	1	7	8
FRECHEN, STADT	INNERORTS	24	15	9	19	-	1	18
	AUSSERORTS	7	1	6	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	31	16	15	20	-	2	18
HUERTH, STADT	INNERORTS	34	26	8	28	-	6	22
	AUSSERORTS	10	8	2	23	-	-	23
	ZUSAMMEN	44	34	10	51	-	6	45
KERPEN, STADT	INNERORTS	26	20	6	29	-	7	22
	AUSSERORTS	39	28	11	47	3	9	35
	ZUSAMMEN	65	48	17	76	3	16	57
PULHEIM, STADT	INNERORTS	10	7	3	8	-	3	5
	AUSSERORTS	10	7	3	12	-	3	9
	ZUSAMMEN	20	14	6	20	-	6	14
WESSELING, STADT	INNERORTS	9	9	-	9	-	1	8
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	14	12	2	12	-	1	11
ERFTKREIS	INNERORTS	169	125	44	148	-	35	113
	AUSSERORTS	98	66	32	112	4	20	88
	ZUSAMMEN	267	191	76	260	4	55	201
BAD MUENSTEREIFEL, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	11	8	3	9	-	1	8
BLANKENHEIM	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	3	3	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	8	3	5	5	-	1	4

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	
DAHLEM	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
EUSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	17	13	4	13	-	2	11
	AUSSERORTS	12	11	1	17	1	6	10
	ZUSAMMEN	29	24	5	30	1	8	21
HELLENTHAL	INNERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	5	-	2	3
KALL	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	8	5	3	5	-	-	5
MECHERNICH, STADT	INNERORTS	10	5	5	7	-	2	5
	AUSSERORTS	18	10	8	17	-	4	13
	ZUSAMMEN	28	15	13	24	-	6	18
NETTERSHEIM	INNERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	2	-	3	1	-	2
	ZUSAMMEN	7	4	3	5	1	-	4
SCHLEIDEN, STADT	INNERORTS	4	-	4	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	6	1	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	11	6	5	10	-	3	7
WEILERSWIST	INNERORTS	6	5	1	5	-	1	4
	AUSSERORTS	7	6	1	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	13	11	2	14	-	3	11
ZUELPICH, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	5	4	1	6	1	1	4
	ZUSAMMEN	10	8	2	10	1	1	8
KREIS EUSKIRCHEN	INNERORTS	61	37	24	40	-	7	33
	AUSSERORTS	70	50	20	77	3	10	56
	ZUSAMMEN	131	87	44	117	3	25	89
ERKELENZ, STADT	INNERORTS	11	10	1	12	-	4	8
	AUSSERORTS	11	9	2	15	3	5	7
	ZUSAMMEN	22	19	3	27	3	9	15
GANGELT	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	7	5	2	6	-	2	4
GEILENKIRCHEN, STADT	INNERORTS	10	8	2	10	-	5	5
	AUSSERORTS	10	5	5	13	-	6	7
	ZUSAMMEN	20	13	7	23	-	11	12
HEINSBERG, STADT	INNERORTS	18	12	6	17	-	5	12
	AUSSERORTS	9	8	1	19	-	4	15
	ZUSAMMEN	27	20	7	36	-	9	27
HUECKELHOVEN, STADT	INNERORTS	23	15	8	20	-	5	15
	AUSSERORTS	5	1	4	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	28	16	12	23	-	5	18
SELFKANT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	2	2	3	1	1	1
	ZUSAMMEN	7	3	4	4	1	1	2
UEBACH - PALENBERG, STADT	INNERORTS	8	7	1	10	-	6	4
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	10	9	1	14	-	9	5
WALDFEUCHT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	2	2	-	7	-	1	6
WASSENBERG, STADT	INNERORTS	4	-	4	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	6	2	4	4	-	1	3
WEGBERG, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	11	9	2	15	-	8	7
	ZUSAMMEN	14	10	4	16	-	8	8
KREIS HEINSBERG	INNERORTS	84	57	27	74	-	26	48
	AUSSERORTS	59	42	17	86	4	30	52
	ZUSAMMEN	143	99	44	160	4	56	100
BERGNEUSTADT, STADT	INNERORTS	4	4	-	5	-	-	5
	AUSSERORTS	1	1	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	5	5	-	8	-	-	8
ENGELSKIRCHEN	INNERORTS	4	4	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	11	8	3	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	15	12	3	13	-	4	9

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
GUMMERSBACH, STADT	INNERORTS	20	19	1	25	-	3	22
	AUSSERORTS	12	11	1	19	-	9	10
	ZUSAMMEN	32	30	2	44	-	12	32
HUECKESWAGEN, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	4	-
	ZUSAMMEN	9	5	4	6	-	4	2
LINDLAR	INNERORTS	4	4	-	5	-	-	5
	AUSSERORTS	8	3	5	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	12	7	5	8	-	-	8
MARIENHEIDE	INNERORTS	3	3	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	5	2	3	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	8	5	3	9	-	3	6
MORSBACH	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	1	2
NUEMBRECHT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	7	5	2	5	-	2	3
RADEVORHWALD, STADT	INNERORTS	10	7	3	9	-	2	7
	AUSSERORTS	5	4	1	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	15	11	4	16	-	5	11
REICHSHDF	INNERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	12	6	6	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	15	8	7	11	-	6	5
WALDBROEL, STADT	INNERORTS	6	2	4	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	10	6	4	7	-	2	5
WIEHL, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	21	10	11	13	-	4	9
	ZUSAMMEN	25	12	13	15	-	4	11
WIPPERFUERTH, STADT	INNERORTS	7	6	1	8	-	2	6
	AUSSERORTS	10	8	2	11	-	5	6
	ZUSAMMEN	17	14	3	19	-	7	12
OBERBERGISCHER KREIS	INNERORTS	75	59	16	72	-	14	58
	AUSSERORTS	101	64	37	92	-	36	56
	ZUSAMMEN	176	123	53	164	-	50	114
BERGISCH GLADBACH, STADT	INNERORTS	45	33	12	43	-	6	37
	AUSSERORTS	12	9	3	15	-	3	12
	ZUSAMMEN	57	42	15	58	-	9	49
BURSCHEID, STADT	INNERORTS	7	5	2	6	-	-	6
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	9	6	3	8	-	-	8
KUERTEN	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	9	7	2	10	-	5	5
	ZUSAMMEN	13	10	3	13	-	6	7
LEICHLINGEN (RHLD.), STADT	INNERORTS	7	7	-	9	-	3	6
	AUSSERORTS	4	4	-	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	11	11	-	16	-	4	12
ODENTHAL	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	-	1	4
OVERATH	INNERORTS	8	5	3	9	-	3	6
	AUSSERORTS	10	7	3	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	18	12	6	17	-	6	11
ROESRATH	INNERORTS	10	8	2	8	1	1	6
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	16	12	4	13	1	3	9
WERMELSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	16	15	1	18	-	5	13
	AUSSERORTS	19	6	13	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	35	21	14	27	-	9	18
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	INNERORTS	98	77	21	97	1	19	77
	AUSSERORTS	66	41	25	60	-	19	41
	ZUSAMMEN	164	118	46	157	1	38	118
ALFTER	INNERORTS	5	4	1	7	-	2	5
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	4	2	7	-	2	5
BAD HONNEF, STADT	INNERORTS	7	4	3	7	1	2	4
	AUSSERORTS	15	3	12	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	22	7	15	10	1	3	6

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BORNHEIM, STADT	INNERORTS	11	9	2	12	-	4	8
	AUSSERORTS	6	4	2	12	-	2	10
	ZUSAMMEN	17	13	4	24	-	6	18
EITORF	INNERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	1	1	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	4	4	-	6	-	-	6
HENNEF (SIEG), STADT	INNERORTS	12	9	3	9	-	2	7
	AUSSERORTS	13	10	3	12	-	4	8
	ZUSAMMEN	25	19	6	21	-	6	15
KOENIGSWINTER, STADT	INNERORTS	10	9	1	10	1	4	5
	AUSSERORTS	21	12	9	17	-	3	14
	ZUSAMMEN	31	21	10	27	1	7	19
LOHMAR, STADT	INNERORTS	6	5	1	6	-	-	6
	AUSSERORTS	10	7	3	13	-	-	13
	ZUSAMMEN	16	12	4	19	-	-	19
MECKENHEIM, STADT	INNERORTS	6	5	1	5	-	1	4
	AUSSERORTS	6	3	3	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	12	8	4	10	-	1	9
MUCH	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	-	1	4
NEUNKIRCHEN - SEELSCHIED	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	-	4
NIEDERKASSEL, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	-	2
RHEINBACH, STADT	INNERORTS	9	7	2	7	-	1	6
	AUSSERORTS	10	8	2	14	-	3	11
	ZUSAMMEN	19	15	4	21	-	4	17
RUPPICHTEROTH	INNERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	6	4	2	6	-	4	2
SANKT AUGUSTIN, STADT	INNERORTS	13	13	-	13	-	4	9
	AUSSERORTS	18	9	9	14	-	5	9
	ZUSAMMEN	31	22	9	27	-	9	18
SIEGBURG, STADT	INNERORTS	19	19	-	21	-	1	20
	AUSSERORTS	4	3	1	6	1	2	3
	ZUSAMMEN	23	22	1	27	1	3	23
SWISTTAL	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	11	6	5	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	13	8	5	9	-	1	8
TROIENDORF, STADT	INNERORTS	30	23	7	26	-	5	21
	AUSSERORTS	7	5	2	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	37	28	9	33	-	7	26
WACHTBERG	INNERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	9	7	2	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	12	9	3	11	-	1	10
WINDECK	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	7	6	1	11	1	3	7
	ZUSAMMEN	9	8	1	13	1	3	9
RHEIN - SIEG - KREIS	INNERORTS	145	123	22	142	2	28	112
	AUSSERORTS	150	91	59	140	2	30	108
	ZUSAMMEN	295	214	81	282	4	58	220
REGIERUNGSBEZIRK KOELN	INNERORTS	1697	1310	387	1562	8	298	1256
	AUSSERORTS	936	584	352	906	22	236	648
	ZUSAMMEN	2633	1894	739	2468	30	534	1904
BOTTRUP, KREISFREIE STADT	INNERORTS	50	36	14	43	-	11	32
	AUSSERORTS	15	9	6	13	-	1	12
	ZUSAMMEN	65	45	20	56	-	12	44
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	130	94	36	108	1	21	86
	AUSSERORTS	19	15	4	20	1	1	18
	ZUSAMMEN	149	109	40	128	2	22	104
MUNSTER, KREISFREIE STADT	INNERORTS	159	119	40	144	1	29	114
	AUSSERORTS	43	26	17	31	-	7	24
	ZUSAMMEN	202	145	57	175	1	36	138
AHAUS, STADT	INNERORTS	9	8	1	9	-	2	7
	AUSSERORTS	13	10	3	22	2	8	12
	ZUSAMMEN	22	18	4	31	2	10	19

1) VON DM 4000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BOCHOLT, STADT	INNERORTS	36	27	9	29	-	10	19
	AUSSERORTS	21	18	3	29	2	4	23
	ZUSAMMEN	57	45	12	58	2	14	42
BORKEN, STADT	INNERORTS	13	9	4	15	1	-	14
	AUSSERORTS	16	13	3	20	1	2	17
	ZUSAMMEN	29	22	7	35	2	2	31
GESCHER, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	6	3	3	4	-	1	3
GRONAU (WESTF.), STADT	INNERORTS	21	17	4	20	-	4	16
	AUSSERORTS	3	2	1	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	24	19	5	26	-	6	20
HEEK	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	1	2
HEIDEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	5	-	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	5	5	-	6	-	1	5
ISSELBURG, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	1	2
LEGDEN	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	4	1	5	1	-	4
	ZUSAMMEN	8	5	3	6	1	-	5
RAESFELD	INNERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	3	2	1	3	1	-	2
	ZUSAMMEN	6	5	1	6	1	-	5
REKEN	INNERORTS	3	3	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	6	6	-	7	1	2	4
	ZUSAMMEN	9	9	-	11	1	3	7
RHEDE, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	2	4	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	8	3	5	4	-	-	4
SCHOEPPINGEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	1	1
STADTLOHN, STADT	INNERORTS	3	3	-	4	-	-	4
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	4	-	5	-	-	5
SUEDLOHN	INNERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	-	4
VELEN	INNERORTS	4	4	-	4	-	2	2
	AUSSERORTS	4	4	-	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	8	8	-	14	-	6	8
VREDEN, STADT	INNERORTS	7	5	2	5	-	3	2
	AUSSERORTS	7	6	1	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	14	11	3	13	-	4	9
KREIS BORKEN	INNERORTS	115	90	25	105	1	25	79
	AUSSERORTS	102	78	24	126	8	25	93
	ZUSAMMEN	217	168	49	231	9	50	172
ASCHEBERG	INNERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	15	6	9	10	1	2	7
	ZUSAMMEN	20	9	11	13	1	2	10
BILLERBECK, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	7	2	5	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	12	6	6	7	-	1	6
COESFELD, STADT	INNERORTS	7	7	-	8	-	1	7
	AUSSERORTS	8	5	3	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	15	12	3	14	-	5	9
DUELMEN, STADT	INNERORTS	15	12	3	12	-	3	9
	AUSSERORTS	12	8	4	12	-	6	6
	ZUSAMMEN	27	20	7	24	-	9	15
HAVIXBECK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	8	5	3	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	8	5	3	7	-	2	5
LUEDINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	4	4	-	5	-	1	4
	AUSSERORTS	6	5	1	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	10	9	1	10	-	5	5

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
NORDKIRCHEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	11	-	5	6
	ZUSAMMEN	5	3	2	11	-	5	6
NOTTULN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	1	2
OLFEN, STADT	INNERORTS	4	4	-	4	-	-	4
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	6	6	-	6	-	-	6
ROSENDAHL	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-	1
SENDEN	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	10	5	5	11	1	5	5
	ZUSAMMEN	13	6	7	12	1	5	6
KREIS COESFELD	INNERORTS	46	36	10	38	-	5	33
	AUSSERORTS	78	44	34	70	2	30	38
	ZUSAMMEN	124	80	44	108	2	35	71
CASTROP - RAUXEL, STADT	INNERORTS	34	24	10	26	-	3	23
	AUSSERORTS	13	8	5	12	-	3	9
	ZUSAMMEN	47	32	15	38	-	6	32
DATTELN, STADT	INNERORTS	20	14	6	15	-	3	12
	AUSSERORTS	3	2	1	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	23	16	7	20	-	3	17
DORSTEN, STADT	INNERORTS	29	24	5	30	-	7	23
	AUSSERORTS	15	10	5	15	-	7	8
	ZUSAMMEN	44	34	10	45	-	14	31
GLADBECK, STADT	INNERORTS	36	25	11	32	-	6	26
	AUSSERORTS	15	8	7	9	-	-	9
	ZUSAMMEN	51	33	18	41	-	6	35
HALTERN, STADT	INNERORTS	11	7	4	12	-	-	12
	AUSSERORTS	16	12	4	19	-	5	14
	ZUSAMMEN	27	19	8	31	-	5	26
HERTEN, STADT	INNERORTS	28	22	6	25	-	9	16
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	34	26	8	30	-	12	18
MARL, STADT	INNERORTS	35	29	6	34	-	7	27
	AUSSERORTS	10	5	5	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	45	34	11	43	-	8	35
OER - ERKENSCHWICK, STADT	INNERORTS	15	11	4	12	-	4	8
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	18	14	4	16	-	4	12
RECKLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	76	51	25	58	-	8	50
	AUSSERORTS	25	15	10	22	1	1	20
	ZUSAMMEN	101	66	35	80	1	9	70
WALTROP, STADT	INNERORTS	7	4	3	4	-	-	4
	AUSSERORTS	9	9	-	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	16	13	3	15	-	3	12
KREIS RECKLINGHAUSEN	INNERORTS	291	211	80	248	-	47	201
	AUSSERORTS	115	75	39	111	1	23	87
	ZUSAMMEN	406	287	119	359	1	70	288
ALTENBERGE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	2	1	1	3	-	2	1
EMSDETTEN, STADT	INNERORTS	13	11	2	14	-	3	11
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	14	11	3	14	-	3	11
GREVEN, STADT	INNERORTS	9	8	1	9	-	1	8
	AUSSERORTS	13	8	5	11	1	4	6
	ZUSAMMEN	22	16	6	20	1	5	14
HOERSTEL, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	-	3	2
HOPSTEN	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	7	4	3	4	-	2	2
HORSTMAR, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	1	-	5	1	-	4
	ZUSAMMEN	2	2	-	6	1	1	4

1) VON DM 4000.- UNO MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
IBBENBUEREN, STADT	INNERORTS	19	13	6	13	-	3	10
	AUSSERORTS	9	7	2	12	1	2	9
	ZUSAMMEN	28	20	8	25	1	5	19
LADBERGEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	4	4	-	5	-	1	4
LAER	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
LENGERICH, STADT	INNERORTS	4	4	-	4	-	2	2
	AUSSERORTS	12	7	5	11	2	3	6
	ZUSAMMEN	16	11	5	15	2	5	8
LIENEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1	1
LOTTE	INNERORTS	3	3	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	12	4	8	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	15	7	8	12	-	4	8
METELEN	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	6	5	1	6	-	3	3
METTINGEN	INNERORTS	3	2	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	6	-	1	5
NEUENKIRCHEN	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	-	3
NORDWALDE	INNERORTS	3	3	-	4	-	-	4
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	5	5	-	7	-	2	5
OCHTRUP, STADT	INNERORTS	5	4	1	6	-	1	5
	AUSSERORTS	6	6	-	9	1	3	5
	ZUSAMMEN	11	10	1	15	1	4	10
RECKE	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1	1
RHEINE, STADT	INNERORTS	23	17	6	20	-	6	14
	AUSSERORTS	16	11	5	15	-	5	10
	ZUSAMMEN	39	28	11	35	-	11	24
SAERBECK	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	4	1	8	2	1	5
	ZUSAMMEN	6	5	1	9	2	1	6
STEINFURT, STADT	INNERORTS	7	5	2	5	-	1	4
	AUSSERORTS	12	10	2	16	2	3	11
	ZUSAMMEN	19	15	4	21	2	4	15
TECKLENBURG, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	-	2
WESTERKAPPELN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	8	5	3	5	1	1	3
	ZUSAMMEN	8	5	3	5	1	1	3
WETTRINGEN	INNERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	4	-	5	-	1	4
KREIS STEINFURT	INNERORTS	109	84	25	98	-	23	75
	AUSSERORTS	126	86	40	130	11	39	81
	ZUSAMMEN	235	170	65	228	11	61	156
AHLN, STADT	INNERORTS	16	12	4	17	1	2	14
	AUSSERORTS	7	4	3	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	23	16	7	25	1	5	19
BECKUM, STADT	INNERORTS	13	10	3	10	-	5	5
	AUSSERORTS	19	13	6	17	1	8	8
	ZUSAMMEN	32	23	9	27	1	13	13
BEELEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	7	4	3	4	-	1	3
DRENSTEINFURT, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	2	2	-	3	-	1	2

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
ENNIGERLOH, STADT	INNERORTS	7	4	3	4	-	1	3
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	10	6	4	6	-	1	5
EVERSWINKEL	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1	1
OELDE, STADT	INNERORTS	9	5	4	6	-	-	6
	AUSSERORTS	13	6	7	8	-	7	1
	ZUSAMMEN	22	11	11	14	-	7	7
OSTBEVERN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	9	8	1	13	1	5	7
	ZUSAMMEN	10	9	1	14	1	6	7
SASSENBERG, STADT	INNERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	8	5	3	7	-	4	3
SENDENHORST, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	4	4	-	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	9	8	1	11	-	4	7
TELGTE, STADT	INNERORTS	7	5	2	7	-	2	5
	AUSSERORTS	4	2	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	11	7	4	12	-	3	9
WADERSLOH	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	5	-	8	-	6	2
	ZUSAMMEN	5	5	-	8	-	6	2
WARENDORF, STADT	INNERORTS	8	3	5	3	-	1	2
	AUSSERORTS	12	7	5	10	-	7	3
	ZUSAMMEN	20	10	10	13	-	8	5
KREIS WARENDORF	INNERORTS	72	49	23	58	1	15	42
	AUSSERORTS	90	59	31	88	2	45	41
	ZUSAMMEN	162	108	54	146	3	60	83
REGIERUNGSBEZIRK MUENSTER	INNERORTS	972	719	253	842	4	176	662
	AUSSERORTS	588	393	195	589	25	170	394
	ZUSAMMEN	1560	1112	448	1431	29	346	1056
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	141	115	26	136	-	21	115
	AUSSERORTS	54	33	21	41	-	18	23
	ZUSAMMEN	195	148	47	177	-	39	138
BORGHOLZHAUSEN, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	6	3	3	6	-	4	2
GUETERSLOH, STADT	INNERORTS	43	37	6	38	1	8	29
	AUSSERORTS	15	11	4	12	-	6	6
	ZUSAMMEN	58	48	10	50	1	14	35
HALLE (WESTF.), STADT	INNERORTS	8	8	-	10	-	2	8
	AUSSERORTS	10	8	2	11	1	4	6
	ZUSAMMEN	18	16	2	21	1	6	14
HARSEWINKEL, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	9	6	3	7	-	3	4
HERZEBROCK - CLARHOLZ	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	7	5	2	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	10	7	3	7	-	3	4
LANGENBERG	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	3	1	2	2	-	-	2
RHEDA - WIEDENBRUECK, STADT	INNERORTS	9	7	2	7	-	3	4
	AUSSERORTS	9	4	5	20	1	8	11
	ZUSAMMEN	18	11	7	27	1	11	15
RIETBERG, STADT	INNERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	8	6	2	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	12	8	4	11	-	5	6
SCHLOSS HOLTE - STUKENBROCK	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	7	6	1	8	-	2	6
STEINHAGEN	INNERORTS	4	3	1	4	-	3	1
	AUSSERORTS	10	7	3	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	14	10	4	11	-	4	7
VERL	INNERORTS	5	5	-	5	-	3	2
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	10	9	1	9	-	6	3

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
VERSMOLD, STADT	INNERORTS	3	3	-	5	-	4	1
	AUSSERORTS	11	11	-	14	-	8	6
	ZUSAMMEN	14	14	-	19	-	12	7
WERTHER (WESTF.), STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	4	-	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	4	4	-	8	-	1	7
KREIS GUETERSLOH	INNERORTS	86	71	15	78	1	26	51
	AUSSERORTS	97	72	25	108	2	45	61
	ZUSAMMEN	183	143	40	186	3	71	112
BUENDE, STADT	INNERORTS	18	14	4	18	-	3	15
	AUSSERORTS	6	3	3	7	-	5	2
	ZUSAMMEN	24	17	7	25	-	8	17
ENGER, STAOT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	2	2
HERFORD, STADT	INNERORTS	18	13	5	14	-	4	10
	AUSSERORTS	16	11	5	13	-	3	10
	ZUSAMMEN	34	24	10	27	-	7	20
HIDDENHAUSEN	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	9	7	2	7	-	1	6
KIRCHLEGNERN	INNERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	3	3	-	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	8	7	1	11	-	5	6
LOEHNE, STADT	INNERORTS	13	12	1	17	-	3	14
	AUSSERORTS	14	13	1	18	-	5	13
	ZUSAMMEN	27	25	2	35	-	8	27
ROEDINGHAUSEN	INNERORTS	2	1	1	2	1	1	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	1	1	1
SPENGE, STADT	INNERORTS	4	4	-	5	-	2	3
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	5	1	6	-	2	4
VLOTHO, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	9	5	4	5	1	1	3
	ZUSAMMEN	11	7	4	7	1	2	4
KREIS HERFORD	INNERORTS	68	55	13	67	1	17	49
	AUSSERORTS	59	43	16	58	1	19	38
	ZUSAMMEN	127	98	29	125	2	36	87
BAD DRIBURG, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	7	3	4	4	-	2	2
BEVERUNGEN, STADT	INNERORTS	7	5	2	6	-	4	2
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	8	5	3	6	-	4	2
BORGENTREICH, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	1	-	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	4	-	4	-
BRAKEL, STADT	INNERORTS	5	5	-	6	-	3	3
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	10	9	1	10	-	3	7
HOEXTER, STADT	INNERORTS	4	3	1	5	-	4	1
	AUSSERORTS	7	5	2	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	11	8	3	10	-	7	3
MARIENMUNSTER, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	1	-
NIEHEIM, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	1	-
STEINHEIM, STADT	INNERORTS	10	10	-	15	-	4	11
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	15	13	2	19	-	5	14
WARBURG, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	14	9	5	23	-	11	12
	ZUSAMMEN	17	11	6	25	-	12	13
WILLEBADESSEN, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	1	-

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	
KREIS HOEXTER	INNERORTS	37	28	9	37	-	17	20
	AUSSERORTS	41	26	15	44	-	23	21
	ZUSAMMEN	78	54	24	81	-	40	41
AUGUSTDORF	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	4	4	-	5	-	1	4
BAD SALZUFLEN, STADT	INNERORTS	15	8	7	8	-	1	7
	AUSSERORTS	12	5	7	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	27	13	14	15	-	1	14
BARNRUP, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	1	1
BLOMBERG, STADT	INNERORTS	7	4	3	4	-	1	3
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	11	6	5	7	-	3	4
DETMOLD, STADT	INNERORTS	39	27	12	35	-	4	31
	AUSSERORTS	11	6	5	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	50	33	17	42	-	5	37
DOERENTRUP	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	-	2
EXTERTAL	INNERORTS	5	3	2	5	-	1	4
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	6	4	2	7	-	3	4
HORN - BAD MEINBERG, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	8	7	1	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	11	10	1	11	-	4	7
KALLETAL	INNERORTS	5	4	1	7	-	2	5
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	10	8	2	13	-	3	10
LAGE, STADT	INNERORTS	12	7	5	10	-	5	5
	AUSSERORTS	5	4	1	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	17	11	6	17	-	6	11
LEMGO, STADT	INNERORTS	15	13	2	14	-	4	10
	AUSSERORTS	9	6	3	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	24	19	5	22	-	6	16
LEOPOLDSHOEHE	INNERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	10	6	4	6	-	1	5
LUEGDE, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	5	2	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	7	5	2	5	-	4	1
OERLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	-	2
SCHIEDER - SCHWALENBERG, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	1	1	-
SCHLANGEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-	1
KREIS LIPPE	INNERORTS	115	78	37	95	-	21	74
	AUSSERORTS	80	50	30	64	1	18	45
	ZUSAMMEN	195	128	67	159	1	39	119
BAD OEYNHAUSEN, STADT	INNERORTS	21	13	8	19	-	2	17
	AUSSERORTS	8	2	6	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	29	15	14	21	-	2	19
ESPELKAMP, STADT	INNERORTS	15	13	2	15	1	6	8
	AUSSERORTS	5	4	1	11	2	8	1
	ZUSAMMEN	20	17	3	26	3	14	9
HILLE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	3	4	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	7	3	4	4	-	2	2
HUELLHORST	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	1	-
LUEBBECKE, STADT	INNERORTS	4	4	-	6	-	1	5
	AUSSERORTS	7	6	1	10	-	5	5
	ZUSAMMEN	11	10	1	16	-	6	10

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
MINDEN, STADT	INNERORTS	41	32	9	39	1	7	31
	AUSSERORTS	9	6	3	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	50	38	12	48	1	9	38
PETERSHAGEN, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	7	7	-	17	3	7	7
	ZUSAMMEN	10	9	1	19	3	8	8
PORTA WESTFALICA, STADT	INNERORTS	11	7	4	7	-	3	4
	AUSSERORTS	11	2	9	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	22	9	13	9	-	4	5
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	INNERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	1	3
RAHDEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	5	3	2	6	2	3	1
	ZUSAMMEN	7	4	3	8	2	5	1
STEMWEDE	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	7	7	-	10	1	6	3
	ZUSAMMEN	11	10	1	13	1	7	5
KREIS MINDEN - LUEBBECKE	INNERORTS	106	78	28	97	2	25	70
	AUSSERORTS	67	41	26	72	8	34	30
	ZUSAMMEN	173	119	54	169	10	59	100
ALTENBEKEN	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	-	5	-	-	-	-
BAD LIPPSPRINGE, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	5	5	-	5	-	-	5
BORCHEN	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	7	3	4	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	10	5	5	5	-	2	3
BUEREN, STADT	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	10	5	5	9	1	4	4
	ZUSAMMEN	11	6	5	11	1	4	6
DELBRUECK, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	12	6	6	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	14	7	7	8	-	-	8
HOEVELHOF	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	6	2	4	2	-	-	2
LICHTENAU, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	7	4	3	5	-	-	5
PADERBORN, STADT	INNERORTS	68	43	25	49	-	11	38
	AUSSERORTS	27	20	7	32	-	12	20
	ZUSAMMEN	95	63	32	81	-	23	58
SALZKOTTEN, STADT	INNERORTS	4	4	-	4	-	2	2
	AUSSERORTS	7	5	2	10	-	7	3
	ZUSAMMEN	11	9	2	14	-	9	5
WUENNENBERG, STADT	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	14	10	4	14	1	4	9
	ZUSAMMEN	17	10	7	14	1	4	9
KREIS PADERBORN	INNERORTS	89	55	34	62	-	13	49
	AUSSERORTS	92	56	36	83	2	29	52
	ZUSAMMEN	181	111	70	145	2	42	101
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	INNERORTS	642	480	162	572	4	140	428
	AUSSERORTS	490	321	169	470	14	186	270
	ZUSAMMEN	1132	801	331	1042	18	326	698
BOCHUM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	180	143	37	185	2	27	156
	AUSSERORTS	44	21	23	29	-	10	19
	ZUSAMMEN	224	164	60	214	2	37	175
DORTMUND, KREISFREIE STADT	INNERORTS	297	213	84	261	1	41	219
	AUSSERORTS	76	44	32	68	1	20	47
	ZUSAMMEN	373	257	116	329	2	61	266
HAGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	90	67	23	82	-	26	56
	AUSSERORTS	36	17	19	26	-	3	23
	ZUSAMMEN	126	84	42	108	-	29	79
HAMM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	77	55	22	68	-	23	45
	AUSSERORTS	31	20	11	24	1	7	16
	ZUSAMMEN	108	75	33	92	1	30	61

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HERNE, KREISFREIE STADT	INNERORTS	57	39	18	46	-	15	31
	AUSSERORTS	7	5	2	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	64	44	20	53	-	16	37
BRECKERFELD, STADT	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	2	-	-	2
ENNEPETAL, STADT	INNERORTS	15	13	2	15	-	4	11
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	20	16	4	19	-	4	15
GEVELSBERG, STADT	INNERORTS	9	7	2	8	-	1	7
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	14	10	4	13	-	2	11
HATTINGEN, STADT	INNERORTS	14	11	3	20	-	1	19
	AUSSERORTS	10	6	4	8	1	3	4
	ZUSAMMEN	24	17	7	28	1	4	23
HERDECKE, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	2	4	2	-	1	1
SCHWELM, STADT	INNERORTS	20	16	4	20	-	2	18
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	23	18	5	23	-	3	20
SPROCKHOEVEL, STADT	INNERORTS	5	5	-	5	-	1	4
	AUSSERORTS	14	5	9	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	19	10	9	13	-	5	8
WETTER (RUHR), STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	3	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	7	4	3	4	-	4	-
WITTEN, STADT	INNERORTS	41	35	6	42	-	5	37
	AUSSERORTS	6	6	-	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	47	41	6	48	-	6	42
ENNEPE-RUHR-KREIS	INNERORTS	113	93	20	117	-	18	99
	AUSSERORTS	49	26	23	35	1	11	23
	ZUSAMMEN	162	119	43	152	1	29	122
ARNSBERG, STADT	INNERORTS	46	28	18	32	1	7	24
	AUSSERORTS	12	7	5	8	1	4	3
	ZUSAMMEN	58	35	23	40	2	11	27
BESTWIG	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	1	3
BRILON, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	16	11	5	17	-	7	10
	ZUSAMMEN	17	12	5	18	-	8	10
ESLOHE (SAUERLAND)	INNERORTS	2	1	1	3	2	1	-
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	5	4	1	7	2	2	3
HALLENBERG, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	7	5	2	7	-	3	4
MARSBERG, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	3	-
MEDEBACH, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
MESCHEDA, STADT	INNERORTS	5	4	1	8	1	-	7
	AUSSERORTS	8	6	2	11	1	2	8
	ZUSAMMEN	13	10	3	19	2	2	15
OLSBERG, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	2	3	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	7	3	4	6	-	2	4
SCHMALLEMBERG, STADT	INNERORTS	12	8	4	8	-	6	2
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	16	11	5	11	-	7	4
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	7	4	3	6	-	-	6
	AUSSERORTS	13	12	1	14	-	5	9
	ZUSAMMEN	20	16	4	20	-	5	15
WINTERBERG, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	9	4	5	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	13	7	6	11	-	5	6

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFÄLLE			VERUNGLÜECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HOCHSAUERLANDKREIS	INNERORTS	88	57	31	69	4	21	44
	AUSSERORTS	81	53	28	77	2	28	47
	ZUSAMMEN	169	110	59	146	6	49	91
ALTENA, STADT	INNERORTS	8	8	-	9	-	2	7
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	11	10	1	11	-	2	9
BALVE, STADT	INNERORTS	4	4	-	7	-	3	4
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	7	6	1	10	-	5	5
HALVER, STADT	INNERORTS	11	9	2	9	-	1	8
	AUSSERORTS	6	1	5	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	17	10	7	10	-	2	8
HEMER, STADT	INNERORTS	21	16	5	21	2	2	17
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	26	19	7	26	2	3	21
HERSCHEID	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
ISERLOHN, STADT	INNERORTS	33	25	8	38	-	10	28
	AUSSERORTS	22	14	8	28	-	14	14
	ZUSAMMEN	55	39	16	66	-	24	42
KIERSPE, STADT	INNERORTS	7	4	3	4	-	-	4
	AUSSERORTS	4	-	4	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	11	4	7	4	-	-	4
LUEDENSCHEID, STADT	INNERORTS	32	26	6	42	1	7	34
	AUSSERORTS	17	3	14	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	49	29	20	45	1	7	37
MEINERZHAGEN, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	7	4	3	4	-	2	2
MENDEN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	22	18	4	22	-	5	17
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	27	21	6	27	-	6	21
NACHRODT - WIBLINGWERDE	INNERORTS	4	4	-	4	-	3	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	7	6	1	6	-	4	2
NEUENRADE, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	4	1	4	1	1	2
	ZUSAMMEN	8	6	2	6	1	2	3
PLETTENBERG, STADT	INNERORTS	13	7	6	8	-	3	5
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	16	10	6	11	-	4	7
SCHALKSMUEHLE	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	-	4
WERDOHL, STADT	INNERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	2	2	12	2	6	4
	ZUSAMMEN	7	4	3	15	2	7	6
HAERKISCHER KREIS	INNERORTS	165	128	37	172	3	38	131
	AUSSERORTS	89	44	45	73	3	30	40
	ZUSAMMEN	254	172	82	245	6	68	171
ATTENDORN, STADT	INNERORTS	14	10	4	15	1	2	12
	AUSSERORTS	3	3	-	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	17	13	4	21	1	4	16
DROLSHAGEN, STADT	INNERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	8	5	3	6	-	-	6
FINNENTROP	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	1	-
KIRCHHUNDEM	INNERORTS	4	2	2	2	-	2	-
	AUSSERORTS	7	5	2	9	-	7	2
	ZUSAMMEN	11	7	4	11	-	9	2
LENNESTADT, STADT	INNERORTS	9	5	4	6	-	4	2
	AUSSERORTS	4	3	1	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	13	8	5	12	-	5	7
OLPE, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	8	3	5	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	12	6	6	6	-	1	5

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
WENDEN	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	7	5	2	6	-	2	4
KREIS OLPE	INNERORTS	39	25	14	32	1	10	21
	AUSSERORTS	32	20	12	31	-	12	19
	ZUSAMMEN	71	45	26	63	1	22	40
BAD BERLEBURG, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	9	6	3	7	-	1	6
BURBACH	INNERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	6	3	3	6	-	5	1
	ZUSAMMEN	9	6	3	9	-	5	4
ERNDTEBRUECK	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	3	-	3	1	-	2
	ZUSAMMEN	4	4	-	4	1	-	3
FREUDENBERG, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	1	3	1	-	-	1
HILCHENBACH, STADT	INNERORTS	8	4	4	4	-	4	-
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	12	6	6	6	-	5	1
KREUZTAL, STADT	INNERORTS	9	5	4	6	-	2	4
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	15	9	6	11	-	4	7
BAD LAASPHE, STADT	INNERORTS	7	7	-	10	-	1	9
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	13	10	3	13	-	3	10
NETPHEN	INNERORTS	15	11	4	15	-	1	14
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	17	13	4	18	-	2	16
NEUNKIRCHEN	INNERORTS	5	2	3	3	-	1	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	3	-	1	2
SIEGEN, STADT	INNERORTS	56	45	11	60	-	16	44
	AUSSERORTS	12	9	3	10	1	1	8
	ZUSAMMEN	68	54	14	70	1	17	52
WILNSDORF	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	3	4	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	8	3	5	4	-	1	3
KREIS SIEGEN-WITTGENSTEIN	INNERORTS	110	81	29	105	-	25	80
	AUSSERORTS	54	33	21	41	2	14	25
	ZUSAMMEN	164	114	50	146	2	39	105
ANROEGHTE	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	2	1
BAD SASSENDORF	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	8	5	3	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	9	5	4	7	-	4	3
ENSE	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	2	1	6	-	5	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	7	-	6	1
ERWITTE, STADT	INNERORTS	7	3	4	4	-	1	3
	AUSSERORTS	5	2	3	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	12	5	7	9	-	4	5
GESEKE, STADT	INNERORTS	7	6	1	6	-	2	4
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	10	7	3	7	-	2	5
LIPPETAL	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	9	6	3	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	10	6	4	7	-	1	6
LIPPSTADT, STADT	INNERORTS	24	15	9	17	-	4	13
	AUSSERORTS	14	9	5	12	-	7	5
	ZUSAMMEN	38	24	14	29	-	11	18
MOEHNESEE	INNERORTS	2	2	-	4	-	4	-
	AUSSERORTS	9	6	3	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	11	8	3	11	-	5	6
RUETHEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	9	6	3	10	-	1	9
	ZUSAMMEN	9	6	3	10	-	1	9

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
SOEST, STADT	INNERORTS	28	19	9	20	1	7	12
	AUSSERORTS	15	7	8	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	43	26	17	29	1	8	20
WARSTEIN, STADT	INNERORTS	5	3	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	8	4	4	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	13	7	6	10	-	2	8
WELVER	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	5	-	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	7	7	-	13	-	3	10
WERL, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	10	2	8	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	15	6	9	7	-	1	6
WICKEDE (RUHR)	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	6	5	1	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	8	7	1	8	-	3	5
KREIS SOEST	INNERORTS	88	59	29	66	1	21	44
	AUSSERORTS	106	61	45	91	-	32	59
	ZUSAMMEN	194	120	74	157	1	53	103
BERGKAMEN, STADT	INNERORTS	16	14	2	17	-	6	11
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	21	16	5	19	-	6	13
BOENEN	INNERORTS	6	6	-	8	-	2	6
	AUSSERORTS	9	4	5	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	15	10	5	13	-	2	11
FROENDENBERG, STADT	INNERORTS	7	3	4	3	-	-	3
	AUSSERORTS	6	1	5	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	13	4	9	5	-	-	5
HOLZWICKEDE	INNERORTS	4	4	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	11	7	4	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	15	11	4	12	-	3	9
KAMEN, STADT	INNERORTS	20	17	3	21	-	-	21
	AUSSERORTS	26	16	10	24	-	3	21
	ZUSAMMEN	46	33	13	45	-	3	42
LUENEN, STADT	INNERORTS	45	28	17	32	-	3	29
	AUSSERORTS	11	6	5	10	1	-	9
	ZUSAMMEN	56	34	22	42	1	3	38
SCHWERTE, STADT	INNERORTS	19	15	4	18	-	6	12
	AUSSERORTS	26	14	12	22	-	4	18
	ZUSAMMEN	45	29	16	40	-	10	30
SELM, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	7	3	4	3	-	1	2
UNNA, STADT	INNERORTS	22	21	1	29	-	6	23
	AUSSERORTS	18	12	6	19	-	1	18
	ZUSAMMEN	40	33	7	48	-	7	41
WERNE A.D.LIPPE, STADT	INNERORTS	11	9	2	12	-	2	10
	AUSSERORTS	11	7	4	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	22	16	6	19	-	4	15
KREIS UNNA	INNERORTS	155	120	35	147	-	27	120
AUSSERORTS	125	69	56	99	1	12	86	
ZUSAMMEN	280	189	91	246	1	39	206	
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	INNERORTS	1459	1080	379	1350	12	292	1046
	AUSSERORTS	730	413	317	601	11	180	410
	ZUSAMMEN	2189	1493	696	1951	23	472	1456
LAND NORDRHEIN - WESTFALEN	INNERORTS	6997	5272	1725	6361	42	1282	5037
	AUSSERORTS	3470	2159	1311	3234	81	965	2188
	ZUSAMMEN	10467	7431	3036	9595	123	2247	7225

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

11. STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGluECKTE PERSONEN IM JUNI 1991 NACH TAGEN
ALLE STRASSEN

37

	WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGluECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT
			GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS										
1.	S A M S T A G	153	3	36	114	3	40	145	40	193
2.	S O N N T A G	123	1	35	87	1	42	125	26	149
3.	MONTAG	223	2	40	181	3	43	223	93	316
4.	DIENSTAG	157	2	30	125	2	31	147	58	215
5.	MITTWOCH	177	-	41	136	-	42	161	50	227
6.	DONNERSTAG	172	2	36	134	2	37	167	59	231
7.	FREITAG	223	4	43	176	4	45	212	68	291
8.	S A M S T A G	144	1	42	101	1	48	131	61	205
9.	S O N N T A G	116	1	37	78	1	44	116	50	166
10.	MONTAG	226	3	41	182	3	46	220	75	301
11.	DIENSTAG	174	1	41	132	1	44	155	42	216
12.	MITTWOCH	178	-	40	138	-	45	159	43	221
13.	DONNERSTAG	193	2	50	141	2	51	172	65	258
14.	FREITAG	182	2	38	142	2	42	168	51	233
15.	S A M S T A G	140	-	38	102	-	40	147	63	203
16.	S O N N T A G	114	3	26	85	3	29	125	45	159
17.	MONTAG	182	1	39	142	1	44	169	44	226
18.	DIENSTAG	201	2	42	157	2	45	199	67	268
19.	MITTWOCH	213	1	38	174	1	41	215	77	290
20.	DONNERSTAG	238	1	50	187	1	51	225	97	335
21.	FREITAG	200	-	45	155	-	46	182	46	246
22.	S A M S T A G	156	2	38	116	2	45	152	48	204
23.	S O N N T A G	122	1	33	88	1	36	118	37	159
24.	MONTAG	202	1	42	159	1	49	201	57	259
25.	DIENSTAG	177	1	40	136	1	41	152	63	240
26.	MITTWOCH	183	-	42	141	-	46	166	52	235
27.	DONNERSTAG	235	1	56	178	1	61	229	87	322
28.	FREITAG	221	2	48	171	2	54	208	78	299
29.	S A M S T A G	143	1	32	110	1	34	142	49	192
30.	S O N N T A G	104	-	16	88	-	20	111	34	138
ZUSAMMEN		5272	41	1175	4056	42	1282	5037	1725	6997
AUSSERORTS										
1.	S A M S T A G	70	3	22	45	4	26	77	26	96
2.	S O N N T A G	69	2	25	42	2	28	78	24	93
3.	MONTAG	87	1	28	58	1	36	82	63	150
4.	DIENSTAG	55	-	19	36	-	27	51	33	88
5.	MITTWOCH	56	2	20	34	2	25	48	26	82
6.	DONNERSTAG	50	5	9	36	8	12	51	48	98
7.	FREITAG	101	3	25	73	3	30	118	62	163
8.	S A M S T A G	72	5	29	38	7	45	66	40	112
9.	S O N N T A G	62	6	24	32	7	37	67	47	109
10.	MONTAG	88	3	28	57	3	42	85	50	138
11.	DIENSTAG	59	1	18	40	1	24	57	40	99
12.	MITTWOCH	71	3	23	45	4	28	72	41	112
13.	DONNERSTAG	71	1	26	44	1	32	65	33	104
14.	FREITAG	73	1	28	44	1	29	78	38	111
15.	S A M S T A G	92	4	29	59	5	47	100	52	144
16.	S O N N T A G	67	-	20	47	-	32	72	29	96
17.	MONTAG	68	2	21	45	3	26	73	35	103
18.	DIENSTAG	82	1	26	55	1	29	87	59	141
19.	MITTWOCH	56	1	15	40	1	18	64	35	91
20.	DONNERSTAG	88	4	24	60	4	29	83	87	175
21.	FREITAG	62	1	25	36	1	31	49	41	103
22.	S A M S T A G	72	2	26	44	2	31	80	36	108
23.	S O N N T A G	74	4	36	34	4	48	70	28	102
24.	MONTAG	72	4	23	45	4	29	66	34	106
25.	DIENSTAG	69	1	22	46	1	28	67	46	115
26.	MITTWOCH	75	1	27	47	1	40	73	41	116
27.	DONNERSTAG	81	1	27	53	1	33	91	61	142
28.	FREITAG	69	4	28	37	4	41	63	76	145
29.	S A M S T A G	63	3	28	32	3	38	64	43	106
30.	S O N N T A G	85	2	31	52	2	44	91	37	122
ZUSAMMEN		2159	71	732	1356	81	965	2188	1311	3470
INNERORTS UND AUSSERORTS										
1.	S A M S T A G	223	6	58	159	7	66	222	66	289
2.	S O N N T A G	192	3	60	129	3	70	203	50	242
3.	MONTAG	310	3	68	239	4	79	305	156	466
4.	DIENSTAG	212	2	49	161	2	58	193	91	303
5.	MITTWOCH	233	2	61	170	2	67	209	76	309
6.	DONNERSTAG	222	7	45	170	10	49	218	107	329
7.	FREITAG	324	7	68	249	7	75	330	130	454
8.	S A M S T A G	216	6	71	139	8	93	197	101	317
9.	S O N N T A G	178	7	61	110	8	81	183	97	275
10.	MONTAG	314	6	69	239	6	88	305	125	439
11.	DIENSTAG	233	2	59	172	2	68	212	82	315
12.	MITTWOCH	249	3	63	183	4	73	231	84	333
13.	DONNERSTAG	264	3	76	185	3	83	237	98	362
14.	FREITAG	255	3	65	186	3	71	246	89	344
15.	S A M S T A G	232	4	67	161	5	87	247	115	347
16.	S O N N T A G	181	3	46	132	3	61	197	74	255
17.	MONTAG	250	3	60	187	4	70	242	79	329
18.	DIENSTAG	283	3	68	212	3	74	286	126	409
19.	MITTWOCH	269	2	53	214	2	59	279	112	381
20.	DONNERSTAG	326	5	74	247	5	80	308	184	510
21.	FREITAG	262	1	70	191	1	77	231	87	349
22.	S A M S T A G	228	4	64	160	4	76	232	84	312
23.	S O N N T A G	196	5	69	122	5	84	188	65	261
24.	MONTAG	274	5	65	204	5	78	267	91	365
25.	DIENSTAG	246	2	62	182	2	69	219	109	355
26.	MITTWOCH	258	1	69	188	1	86	239	93	351
27.	DONNERSTAG	316	2	83	231	2	94	320	148	464
28.	FREITAG	290	6	76	208	6	95	271	154	444
29.	S A M S T A G	206	4	60	142	4	72	206	92	298
30.	S O N N T A G	189	2	47	140	2	64	202	71	260
INSGESAMT		7431	112	1907	5412	123	2247	7225	3036	10467

1) VON DM 4000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

NOCH: 11. STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM JUNI 1991 NACH TAGEN
 AUF AUTOBAHNEN

WOCHENTAG	UNFAELLE MIT SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT
		ORTSLAGE	GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE		
INNERORTS									
1.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
2.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
3.	M O N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
4.	D I E N S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
5.	M I T T W O C H	-	-	-	-	-	-	-	-
6.	D O N N E R S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
7.	F R E I T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
8.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
9.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
10.	M O N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
11.	D I E N S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
12.	M I T T W O C H	-	-	-	-	-	-	-	-
13.	D O N N E R S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
14.	F R E I T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
15.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
16.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
17.	M O N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
18.	D I E N S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
19.	M I T T W O C H	-	-	-	-	-	-	-	-
20.	D O N N E R S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
21.	F R E I T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
22.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
23.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
24.	M O N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
25.	D I E N S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
26.	M I T T W O C H	-	-	-	-	-	-	-	-
27.	D O N N E R S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
28.	F R E I T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
29.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
30.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN		-	-	-	-	-	-	-	-
AUSSERORTS									
1.	S A M S T A G	12	-	4	8	-	4	16	22
2.	S O N N T A G	10	-	4	6	-	4	12	19
3.	M O N T A G	17	-	6	11	-	6	17	48
4.	D I E N S T A G	11	-	3	8	-	3	10	25
5.	M I T T W O C H	10	-	3	7	-	3	11	20
6.	D O N N E R S T A G	13	1	1	11	1	4	14	33
7.	F R E I T A G	30	-	4	26	-	4	41	61
8.	S A M S T A G	16	2	6	8	2	14	13	29
9.	S O N N T A G	20	3	5	12	3	8	22	44
10.	M O N T A G	30	-	6	24	-	12	37	51
11.	D I E N S T A G	14	-	4	10	-	4	15	30
12.	M I T T W O C H	14	-	1	13	-	1	18	39
13.	D O N N E R S T A G	15	1	7	7	1	11	11	32
14.	F R E I T A G	21	1	4	16	1	4	33	40
15.	S A M S T A G	23	1	4	18	2	8	27	41
16.	S O N N T A G	15	-	3	12	-	4	20	29
17.	M O N T A G	8	-	2	6	-	2	9	24
18.	D I E N S T A G	25	1	9	15	1	10	28	52
19.	M I T T W O C H	12	-	-	12	-	-	16	29
20.	D O N N E R S T A G	31	-	7	24	-	10	31	73
21.	F R E I T A G	16	-	6	10	-	7	12	38
22.	S A M S T A G	15	-	4	11	-	4	20	37
23.	S O N N T A G	13	-	6	7	-	6	15	25
24.	M O N T A G	18	-	3	15	-	3	20	36
25.	D I E N S T A G	14	-	3	11	-	4	20	35
26.	M I T T W O C H	14	-	3	11	-	3	12	37
27.	D O N N E R S T A G	19	1	3	15	1	5	24	58
28.	F R E I T A G	15	1	6	8	1	11	11	57
29.	S A M S T A G	16	2	5	9	2	6	17	37
30.	S O N N T A G	18	-	4	14	-	5	18	34
ZUSAMMEN		505	14	126	365	15	170	570	1135
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1.	S A M S T A G	12	-	4	8	-	4	16	22
2.	S O N N T A G	10	-	4	6	-	4	12	19
3.	M O N T A G	17	-	6	11	-	6	17	48
4.	D I E N S T A G	11	-	3	8	-	3	10	25
5.	M I T T W O C H	10	-	3	7	-	3	11	20
6.	D O N N E R S T A G	13	1	1	11	1	4	14	33
7.	F R E I T A G	30	-	4	26	-	4	41	61
8.	S A M S T A G	16	2	6	8	2	14	13	29
9.	S O N N T A G	20	3	5	12	3	8	22	44
10.	M O N T A G	30	-	6	24	-	12	37	51
11.	D I E N S T A G	14	-	4	10	-	4	15	30
12.	M I T T W O C H	14	-	1	13	-	1	18	39
13.	D O N N E R S T A G	15	1	7	7	1	11	11	32
14.	F R E I T A G	21	1	4	16	1	4	33	40
15.	S A M S T A G	23	1	4	18	2	8	27	41
16.	S O N N T A G	15	-	3	12	-	4	20	29
17.	M O N T A G	8	-	2	6	-	2	9	24
18.	D I E N S T A G	25	1	9	15	1	10	28	52
19.	M I T T W O C H	12	-	-	12	-	-	16	29
20.	D O N N E R S T A G	31	-	7	24	-	10	31	73
21.	F R E I T A G	16	-	6	10	-	7	12	38
22.	S A M S T A G	15	-	4	11	-	4	20	37
23.	S O N N T A G	13	-	6	7	-	6	15	25
24.	M O N T A G	18	-	3	15	-	3	20	36
25.	D I E N S T A G	14	-	3	11	-	4	20	35
26.	M I T T W O C H	14	-	3	11	-	3	12	37
27.	D O N N E R S T A G	19	1	3	15	1	5	24	58
28.	F R E I T A G	15	1	6	8	1	11	11	57
29.	S A M S T A G	16	2	5	9	2	6	17	37
30.	S O N N T A G	18	-	4	14	-	5	18	34
INSGESAMT		505	14	126	365	15	170	570	1135

1) VON DM 4000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

Erläuterungen

Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

Schwere Sachschadensunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Beteiligten nebenstehende Wertgrenzen überschreitet.

1960 und früher: 200 DM

1961 – 1964: 500 DM

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Beteiligten nebenstehende Wertgrenzen unterschreitet.

1965 – 1982: 1 000 DM

1983 – 1990: 3 000 DM

ab 1991 4 000 DM

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Moped einschl. Mokick

Mofa 25

Leichtkraftrad

Kraftrad, Kraftroller

Personenkraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

